

# Manuel d'utilisation

pour  
T-Bike Mini  
T-Bike Junior  
T-Bike ATB  
T-Bike Senior  
T-Bike Assist  
E-T-Bike

## Détails

1. frein parking
2. vitesses
3. reflecteurs
4. 2 phares avant
5. porte bagage

Veuillez également consulter le mode d'emploi des vitesses ou de la motorisation électrique

# T-Bike



## Sécurité

1. Contrôlez avant chaque sortie le bon fonctionnement de votre T-Bike et sa conformité au code de la route en vigueur.
2. Vous utilisez vraisemblablement votre T-Bike sur la voie publique. Pour votre propre sécurité et celles autres usagers de la route, veuillez respecter le code de la route.
3. Soyez prudent en roulant sur des routes humides, glissantes, en devers ou sur des rails de tram.
4. Allumez l'éclairage la nuit et portez des vêtements voyants.
5. Adaptez votre vitesse aux tournants. En freinant le T-Bike rétablit la stabilité du vélo.
6. Lorsque vous montez ou descendez de votre T-Bike, serrez le frein parking afin que le T-Bike reste sur place.

## Equipement vitesses

### Vitesse avec frein rétropédalage

Sachs 3-, 5- o 7-vitesses dans le moyeu avec frein torpédo

### Vitesse avec frein tambour

Sachs 3-, 5- ou 7- vitesses dans le moyeu avec roue libre et frein à tambour à l'arrière

### Marche arrière

En option sur 3-, 5- o 7-vitesses dans le moyeu avec frein torpédo. Après avoir freiné il est possible de pédaler en arrière et de reculer.

### Pignon fixe avec frein tambour

Le vélo roule en avant et en marche arrière. Le vélo n'a pas de vitesses ni de roue libre

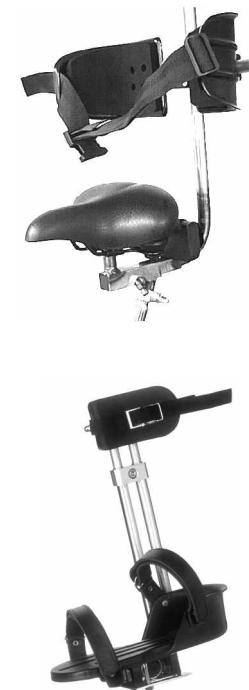
## Accessoires

### Support dos et rein

Le support dos est fixé à la tige de selle. Réglez d'abord la hauteur de la selle et son inclinaison en fonction de la hauteur du guidon. La position en profondeur du support dos / selle s'ajuste avec une vis Allen. Les supports dos s'ajustent en largeur et inclinaison en les faisant coulisser sur les tiges (2). Les tiges peuvent être coupées lorsque le réglage est définitif

### Support pied

Visible ici avec support jambes .



## Motorisation électrique

### E-T-Bike

Motorisation 24 V ,400 W dans le moyeu Batteries gel 2 X 12V 17A

La motorisation est actionnée à l'aide d'un accélérateur au guidon. Il n'est pas nécessaire de pédaler.

Le moteur est assez puissant pour monter des pentes sans pédaler.

Cette motorisation est considérée comme un vélomoteur (port du casque et assurance obligatoire).

### E-T-Bike avec senseur

Motorisation 24 V ,400 W dans le moyeu Batteries gel 2 X 12V 17A

La motorisation est actionnée à l'aide d'un accélérateur au guidon. Il est nécessaire de pédaler afin d'actionner le moteur

Le moteur est assez puissant pour monter des pentes sans pédaler.

Cette motorisation est considérée comme un e aide au pédalage (pas de port du casque et pas d'assurance obligatoire)

fermeture



batteries

## Livraison

Vérifiez le serrage de tous les boulons. Le guidon et la selle doivent être parfaitement ajustés et serrés

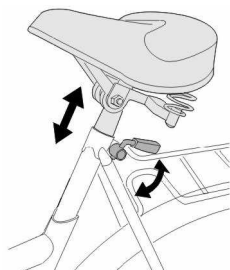
## guidon

Le guidon doit être droit / axe de la roue. En ajustant le réglage du guidon veillez à ce que les câbles de frein et de vitesses ne soient pas emmêlés. Le réglage en hauteur et inclinaison se fait à l'aide d'une clef Allen M6.



## selle

La selle est montée sur la tige de selle. A l'aide de l'attache rapide, vous pouvez régler la hauteur. Attention de ne pas dépasser la hauteur maximum indiquée sur la tige de selle par une marque. La tige de selle doit être positionner de telle sorte dans le châssis que cette marque ne soit plus visible. Sur le T-Bike Mini ce réglage est fait à l'aide d'une clef de 13. Avec cette clef vous pouvez également effectuer le réglage horizontal.



## Rouler en T-Bike

Un tricycle a des particularités d'équilibre et de roulage totalement différentes. Un utilisateur inexpérimenté doit donc s'habituer peu à peu à son tricycle. L'équilibre dans les tournants est principalement différent. En quelques minutes on s'habitue à cette situation nouvelle. Dans les courbes prises rapidement il faut incliner le corps à l'intérieur du tournant. Ne tirez pas ou peu sur le guidon. Restez assis sur la selle pendant le pédalage.

Le rayon de braquage est également différent. Faites essais pour vous en rendre compte. Dans les tournants s tenez compte de la largeur de la voie avant du T-Bike. Pour passer de fortes pentes ou des obstacles, restez perpendiculaire à ceux-ci.

Le porte bagage supporte une charge maximale de 20 kg.

## Réglage

Avant de rouler vérifiez si les réglages sont corrects.

## Le guidon

La hauteur du guidon dépend de la taille de l'utilisateur et de son handicap. Les poignées doivent idéalement être à hauteur de la taille de l'utilisateur. Pour améliorer l'équilibre, les poignées doivent être le plus en avant possible sans pour autant rendre le positionnement inconfortable. Le réglage horizontal s'effectue en desserrant le boulon se trouvant sous le guidon avec une clef Allen M6, ajustez et resserrez

## Hauteur de la selle

La hauteur de la selle dépend de la taille de l'utilisateur et de son handicap. On conseille une hauteur telle que l'utilisateur assis puisse encore juste poser son pied à plat sur le sol. Respectez cependant la consigne concernant la hauteur maximale de la tige de selle

## Les vitesses

Le réglage des vitesses est décrit dans la notice d'utilisation des fabricants de vitesses utilisées.

## Nettoyage

Nettoyez le T-Bike avec de l'eau et un shampoing auto. N'utilisez pas de détergent fort ou produit vaisselle. Rincez le à l'eau claire et séchez le avec un chiffon doux. N'utilisez pas de nettoyeur haute pression! Éliminez rapidement le sel d'épandage (en hiver). Ne nettoyez pas les plastiques avec de l'essence ou un détergent agressif.

## Pneus

La taille du pneu et la pression maximale de gonflage sont indiquées sur le flanc du pneu. Nous conseillons de gonfler le pneu à la pression maximale indiquée. Ceci vous procurera une meilleure tenue de route, moins d'usure des pneus. Vous risquez moins de crevaison, le freinage est amélioré et la jante sera mieux protégée contre des chocs. En cas de crevaison à l'avant il est possible de changer de pneu et de chambre à air sans démonter la roue.

## garantie



## Déclaration de conformité CE

Le T-Bike satisfait aux normes des aides techniques du 30 mars 1995

## Certifié TUV

Le T-Bike a subi les normes GS du TUV.

## Entretien

La chaîne et les pignons doivent être régulièrement graissés avec de l'huile. Contrôlez régulièrement le serrage des boulons des roues. Contrôlez le bon fonctionnement des freins. Un réparateur devra contrôler la tension des rayons des roues – la première fois après +/- 300 km.

## EUROMOVE Belgique

[www.euromove.be](http://www.euromove.be)

Tél.: 02.358.59.86

E-mail: [info@euromove.be](mailto:info@euromove.be)

## EUROMOVE France

[www.euromove.fr](http://www.euromove.fr)

Tél.: 0800.86.30.61

E-mail: [info@euromove.fr](mailto:info@euromove.fr)