

Mode d'emploi

huka



City

CE

V 2013-1

Contenu

1. TABLE DES MATIÈRES	2
2. DONNÉES DU FABRICANT	4
3. INTRODUCTION	5
4. DÉCLARATION DE CONFORMITÉ	6
5. GARANTIE	7
6. RAISON D'UTILISATION	8
7. SÉCURITÉ	9
8. DESCRIPTION DU PRODUIT.....	10
8.1 Le châssis	10
8.2 Garde boue.....	10
8.3 Entraînement.....	10
8.4 Roue et pneu	11
8.5 Rayons	11
8.7 Frein parking.....	12
8.8 Protège chaîne.....	12
8.9 Axe, pédales et manivelles	12
8.10 Chaîne.....	13
8.11 Vitesse (optionnel)	13
8.12 Selle (dépend du modèle)	13
8.13 Guidon (dépend du modèle)	14
8.14 Eclairage	14
8.15 Porte-bagage	14
8.17 Accessoires	16
9. RÉGLAGE DU VELO.....	17
9.1 La hauteur de selle	17
9.2 Profondeur de la selle	18
9.3 Inclinaison de la selle.....	18
9.4 Hauteur guidon.....	19
9.5 Roues	22
9.6 Pression	22

10. UTILISATION	23
10.1 Utilisation	23
10.2 Montez sur le vélo	23
10.3 Rouler	23
10.4 Conduire	23
10.5 Changer de vitesses (optionnel)	24
10.6 Freiner (dépend du modèle)	25
10.7 Assistance électrique.....	26
10.8 Porter et déplacer le vélo	26
11. ENTRETIEN	27
11.1 Entretien par l'utilisateur	27
11.2 Réglage de différents composants	32
11.3 Changement de pièces	32
11.4 Entretien par le spécialiste	32
12. MISE AU REBUT DU PRODUIT.....	33
13. REVENTE	33
14. DONNÉES TECHNIQUES.....	34

2. DONNÉES DU FABRICANT

Huka B.V.
Munsterstraat 13
7575 ED Oldenzaal
Pays-Bas
tel. +31 (0541) 572 472
fax. +31 (0)541 520 415
mail: info@huka.nl
web: www.huka.nl

Huka BV

Huka BV est une entreprise néerlandaise qui fabrique des produits pour les personnes handicapées. Pour toutes questions sur nos produits et leurs applications, veuillez-vous adresser à votre fournisseur.

Modifications

Huka BV se réserve le droit de modifier le produit décrit dans le présent mode d'emploi. La responsabilité de Huka BV ne saurait être engagée à la suite de telles modifications.

3. INTRODUCTION

Faire de la bicyclette se veut une activité agréable. Les chiffres ne mentent pas : tous les jours, des millions de Néerlandais enfourchent leur vélo avec plaisir. Bien plus qu'un simple moyen de transport, le vélo symbolise la liberté et l'aventure. À vélo, nous préservons notre environnement et privilégions un "sentiment écologique". L'usage d'une bicyclette classique n'est cependant pas accessible à tous. Pour permettre à chacun de découvrir toutes les sensations du vélo, Huka a intégré à sa gamme une série de tricycles. Pour la conception de ces produits, on a tenu compte d'aspects essentiels tels que l'ergonomie, les dimensions, la qualité et l'esthétique.

Généralités

Votre tricycle Huka est un produit de qualité. Chaque pièce de votre tricycle Huka a fait l'objet de tests et de contrôles approfondis. Les finitions du cadre et des pièces montées répondent à de hauts critères de qualité. Vous êtes ainsi assuré d'un produit supérieur et d'un plaisir d'utilisation sans aucun souci. À la livraison de votre nouveau tricycle city Huka, toutes les pièces décrites ont en principe été réglées et/ou adaptées à vos souhaits. Mais tout moderne qu'il est, un city Huka nécessite néanmoins un certain entretien. Il convient de temps à autre de prêter attention à certains points. Ce manuel vous renseigne sur l'entretien que vous pouvez éventuellement effectuer vous-même, et sur les tâches à confier à votre revendeur Huka. Même un minimum d'entretien peut s'avérer agréable, car vous prolongerez ainsi le plaisir d'utilisation de votre produit !



Attachez une attention particulière au texte écrit en caractère italiques et gras, et précédé de ce signe.



Les textes dans cet encadré vert contiennent des explications complémentaires.

Directive sur les dispositifs médicaux 93/42/CEE

Déclaration de conformité

pour

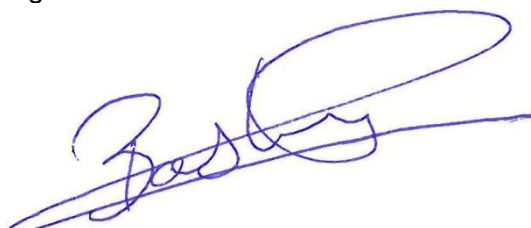
Dispositif médical de classe 1

Nom du fabricant : Huka B.V.
Adresse du fabricant : Munsterstraat 13, NL-7575 ED
Oldenzaal, Pays-Bas
Produit : Tricycle
Type/nom : City 22 et City 24

Je soussigné, B. Kamp, déclare que le dispositif médical ci-dessus est conforme aux exigences essentielles prévues à l'annexe 1 de la directive sur les dispositifs médicaux 93/42/CEE. Le produit comporte la marque d'homologation CE conformément aux dispositions de la directive susmentionnée.

Date : 01-02-2013
Nom : B. Kamp, Managing Director Huka B.V.

Signature :



5. GARANTIE



Huka BV offre 2 ans de garantie sur le tricycle. Cette garantie est assurée par votre fournisseur.

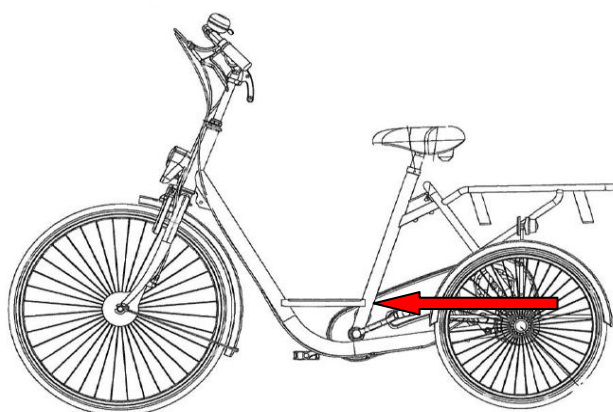
La garantie ne s'applique pas aux dommages ou défauts du tricycle consécutifs à un usage incorrect ou inadéquat. Cette appréciation appartient à Huka BV ou à un représentant désigné par Huka BV.

NB : Cette garantie ne s'applique pas aux pièces sujettes à usure, telles que chaîne et pneus.

En cas de panne prenez toujours d'abord contact avec votre fournisseur. Celui-ci va traiter votre demande et contacter éventuellement Huka.

En cas de réclamation il est très important d'indiquer le numéro de série du vélo. Ce numéro dépend de la date de fabrication et de livraison ainsi que des composants.

	Type/Typ :
	ax gewicht/Max weight KG :
Huka BV	: 2013-12
Postbus 194, 7570 AD Oldenzaal	SN : 1312000
The Netherlands ,Tel: +31 (0) 541 572472	
Goedgekeurd volgens/Approved to: EN 12182 and EN 14764	



Exemple de l'autocollant du numéro de série

Cet autocollant se trouve à la face inférieure de l'axe arrière droit du vélo.



En cas de panne prenez toujours d'abord contact avec votre fournisseur.

Indiquez toujours le numéro de série du vélo

6. RAISON D'UTILISATION

Indication d'utilisation

Le tricycle Huka est un vélo spécialement conçu pour les personnes avec un handicap physique ou psychique. Même des cyclistes qui ont peur de tomber en vélo à cause de leur âge, trouvent beaucoup de plaisir en roulant sur les tricycles Huka. Ces tricycles sont aussi utilisés par des personnes atteintes de troubles neuro musculaires. C'est aussi valable pour des problèmes de coordination, d'équilibre et de mobilité réduite.

Terrain d'utilisation

Le tricycle est développé pour être utilisé sur la voie publique et pistes cyclables. Ces voies sont généralement en dur, lisses et solides. Le tricycle répond aux impératifs du code de la route.

L'utilisation du tricycle n'est pas prévue en course ou en tout terrain.

L'utilisation du tricycle en dehors de ses conditions d'utilisation normales n'impliquera pas la responsabilité du fabricant.



L'utilisation du tricycle en dehors de ses conditions d'utilisation normales n'impliquera pas la responsabilité du fabricant.

7. SÉCURITÉ

Veillez à toujours rouler en parfaite sécurité. Surveillez les points suivants avant de rouler.

- ✓ Le vélo doit être en parfait état
- ✓ contrôlez la pression et l'état des pneus
- ✓ contrôlez les freins
- ✓ contrôlez l'éclairage
- ✓ contrôlez la fixation de la selle
- ✓ contrôlez la fixation du guidon
- ✓ contrôlez que les roues n'aient pas de jeu
- ✓ contrôlez la capacité de la batterie (si assistance électrique)
- ✓ si vous emportez des bagages, ils doivent être bien attachés
- ✓ roulez toujours sur un sol dur et lisse
- ✓ évitez les bordures, les flaques d'eau et les nids de poule
- ✓ ne cognez pas les bordures et ne les descendez pas trop vite
- ✓ roulez à vitesse adaptés sur sol glissant ou humide
- ✓ mettez le frein parking pour monter ou descendre du vélo
- ✓ fermez le vélo avec le cadenas lorsque vous ne l'utilisez pas

Lorsque le vélo est utilisé par des enfants ou adolescents

- ✓ ne laissez pas un enfant seul dans le trafic
- ✓ nous conseillons de porter un vêtement réfléchissant si il roule dans le trafic
- ✓ mettez un drapeau réfléchissant sur les petits vélos
- ✓ mettez un casque pour les petits enfants



Rouler en toute sécurité est primordial !



Le vélo n'est pas résistant au feu!

8. DESCRIPTION DU PRODUIT

8.1 Le châssis

Les tricycles Huka sont fabriqués avec des composants de qualité. Le châssis est en acier avec des composants en aluminium et en acier inoxydable. La plupart des composants métalliques sont zingués et peints avec une peinture résistante aux chocs. Cette méthode de construction garantit une longue durée de vie.

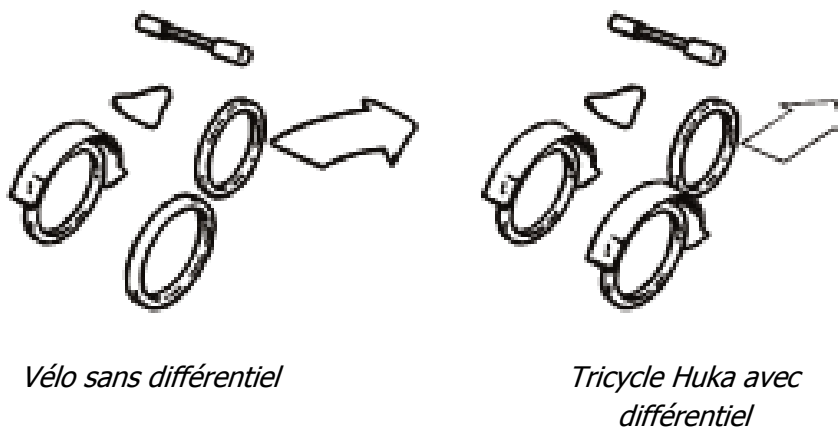
8.2 Garde boue

Les gardes boue sont en matière synthétique colorés dans la masse et protègent des projections d'eau.

8.3 Entraînement

L'entraînement arrière est équipé d'un différentiel spécifiquement développé pour ce vélo.

De ce fait le vélo roule parfaitement en ligne droite et peut tourner très court des 2 cotés.



Grace au différentiel les deux roues sont entraînées séparément. Le vélo roule parfaitement en ligne droite et il tourne facilement.

8.4 Roue et pneu

Les roues sont équipées de moyeu de qualité, de jantes en alu et de rayons en inox. Les pneus sont de qualité A et assurent un bon grip, une faible résistance au roulement et une bonne résistance à l'usure.



Le gonflage et l'usure des pneus ont une grande influence sur le comportement du vélo. Contrôlez donc régulièrement le gonflage et l'usure.

8.5 Rayons

Les rayons assurent la bonne tenue de la roue et donc du vélo. Faites contrôler la tension des rayons par votre revendeur après quelques semaines d'utilisation.



Contrôler la tension des rayons par votre revendeur après quelques semaines d'utilisation.

8.6 Freins (dépend des modèles de propulsion)

En standard il est équipé de freins tambour avant et arrière.

Il peut être équipé de frein torpédo (option).

Avec une assistance électrique le freinage avant est un V brake



Les freins sont très important pour la sécurité. Les freins s'usent. Contrôlez les régulièrement. Adressez-vous pour cela à votre revendeur spécialisé.

8.7 Frein parking

Le City est équipé d'un frein parking. Assurez-vous que ce frein soit serré lorsque vous montez ou descendez du vélo.



Poussez la manette en avant pour serrer le frein. Il agit sur la roue avant.



Utilisez toujours le frein parking lorsque vous montez ou descendez du vélo.

Il assurera la maintien sur place du vélo lorsque vous montez ou descendez du vélo.

8.8 Protège chaîne

Le protège chaîne est fait spécifiquement pour ce vélo en matière synthétique résistante. Il protège la chaîne des salissures et vous protège de la chaîne.

8.9 Axe, pédales et manivelles

L'axe du City n'est pas ajustable. En cas de jeu adressez-vous à votre revendeur. En cas de jeu entre l'axe et la manivelle, il suffit de resserrer le boulon qui fixe la manivelle.

Lors du montage des pédales, faites attention au sens du pas de la pédale gauche qui est anti horaire.

Il existe d'autres pédales en option.

8.10 Chaîne

Si la chaîne est bien tendue, vous ne l'entendez pas et le vélo roule facilement. Si la chaîne se détend, faites la retendre.



La tension de la chaîne est un travail spécifique. Faites effectuer ce travail éventuellement par un spécialiste

8.11 Vitesse (optionnel)

Il est possible d'équiper le vélo de vitesses. Celles-ci faciliteront le pédalage dans les côtes. Il est également possible d'avoir un frein rétropédalage ou une marche arrière.



Le réglage des vitesses est un travail spécifique. Faites effectuer ce travail éventuellement par un spécialiste.

8.12 Selle (dépend du modèle)

La selle assure le confort et l'équilibre du conducteur. Elle est réglable en hauteur, profondeur et inclinaison. Réglez-la parfaitement. Il existe d'autres selles en option.



Vérifiez régulièrement que la selle soit bien fixée.

8.13 Guidon (dépend du modèle)

Le guidon peut être en alu ou acier.

Le guidon est toujours réglable en hauteur. Suivant le modèle il peut aussi être réglé en profondeur et inclinaison



Vérifiez régulièrement que le guidon soit bien fixé.

8.14 Eclairage

Le city est équipé d'un éclairage LED. Il est performant et économe. Les batteries sont du type AA. Elles sont faciles à changer.



Changez les batteries à temps. Conduire sans éclairage est dangereux.

8.15 Porte-bagage

Le City est équipé d'un porte bagage spécifique. Il est possible de l'équiper de sacs vélos normaux. Sur les vélos avec assistance la batterie se place sous le porte-bagage.



La charge sur le porte bagage doit être équilibrée entre le côté gauche et droit pour ne pas influencer le comportement du vélo



La charge maximale sur le porte-bagage est de 25kg. Sur les porte-bagage avant cette charge est de 15kg



Des modifications au porte bagage peuvent modifier la sécurité et ne sont donc pas autorisés.



Le porte bagage n'est pas conçu pour tirer une remorque ou porter un siège enfant



Si le porte bagage est chargé, cela influence le roulage et le freinage. Testez le vélo à un endroit sécurisé.



Lors du montage de sacoches sur le porte-bagage, respectez les consignes de montage du fabricant. Des sangles de fixation pourraient se prendre dans les roues.



L'éclairage se trouve près du porte bagage. Faites attention de ne pas occulter l'éclairage avec une charge sur le porte bagage.

8.16 Assistance électrique

Le city peut être équipé d'une assistance électrique
Veuillez consulter le mode d'emploi spécifique de cette assistance.

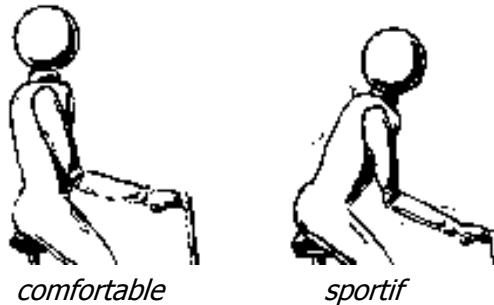
8.17 Accessoires

Nous proposons une série d'accessoires pour les tricycles T-bike Huka, comme par exemple un support de tronc, un support pied, des poignées de manutention, des sacoches, etc., veuillez consulter notre carte spéciale/nos catalogues. La couleur des accessoires est assortie à la couleur du vélo afin de former un ensemble cohérent



9. RÉGLAGE DU VELO

Il est possible de régler le vélo afin de déterminer une position de conduite optimale en fonction des besoins de l'utilisateur en réglant la hauteur de la selle et du guidon : sportif ou confortable



9.1 La hauteur de selle

Le réglage optimal de la hauteur de la selle dépend des dimensions du corps et du handicap du conducteur. En général, on choisit une hauteur à laquelle le conducteur est encore capable de poser les pieds à plat sur le sol. Lors de ce réglage, veillez à ne pas dépasser la marque maximum figurant sur la tige de selle. La marque ne doit pas être visible.

Réglage de la selle



Blocage rapide fermer



Blocage rapide ouvrir

- 1) Desserrez avec une blocage rapide la fixation de la tige de selle.
- 2) Choisissez la hauteur désirée de la selle.
- 3) Resserrez avec une blocage rapide la fixation de la tige de selle.



La tige de selle doit avoir une hauteur minimale 6cm dans le chassis. La marque de la tige de selle ne doit pas être visible.

9.2 Profondeur de la selle



- 1) Desserrez avec une clef de 13 la fixation de la selle.
- 2) Choisissez la position désirée de la selle.
- 3) Resserrez avec une clef de 13 la fixation de la selle.

9.3 Inclinaison de la selle



- 1) Desserrez avec une clef de 13 la fixation de la selle.
- 2) Choisissez la position désirée de la selle.
- 3) Resserrez avec une clef de 13 la fixation de la selle.



Vérifiez régulièrement que la selle soit bien fixée.

9.4 Hauteur guidon

Hauteur guidon



- 1) Desserrez avec une clef Allen 6 la fixation de la tige de guidon
- 2) Choisissez la hauteur désirée du guidon
- 3) Resserrez avec une clef Allen 6 la fixation de la tige de guidon



La tige de guidon doit avoir une hauteur minimale de 6 cm dans le châssis. La marque de la tige de guidon ne doit pas être visible.

Inclinaison guidon



- 1) Desserrez avec une clef Allen 6 la fixation de la tige de guidon
- 2) Choisissez l'inclinaison désirée du guidon
- 3) Resserrez avec une clef Allen 6 la fixation de la tige de guidon



Parfois le guidon semble bloqué et on ne peut ajuster la hauteur. Il suffit de taper un petit coup sec avec un marteau sur la vis Allen de la tige du guidon.



Vérifiez régulièrement que le guidon soit bien fixé. Un guidon mal fixé est extrêmement dangereux.

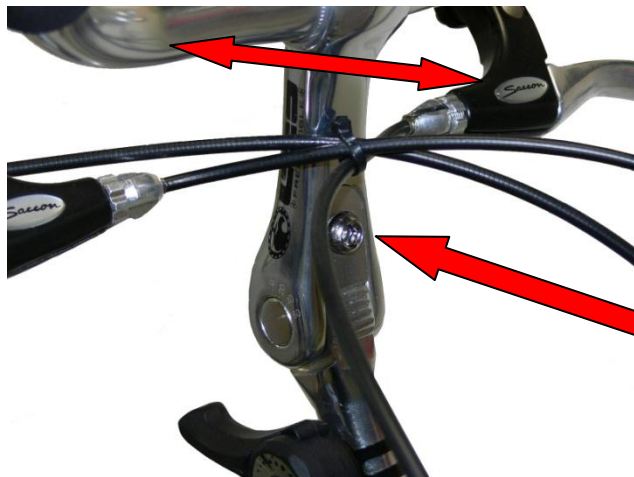
Guidon à réglages multiples

Hauteur guidon



- 1) Desserrez avec une clef Allen 6 la fixation de la tige de guidon
- 2) Choisissez la hauteur désirée du guidon
- 3) Resserrez avec une clef Allen 6 la fixation de la tige de guidon

Inclinaison guidon

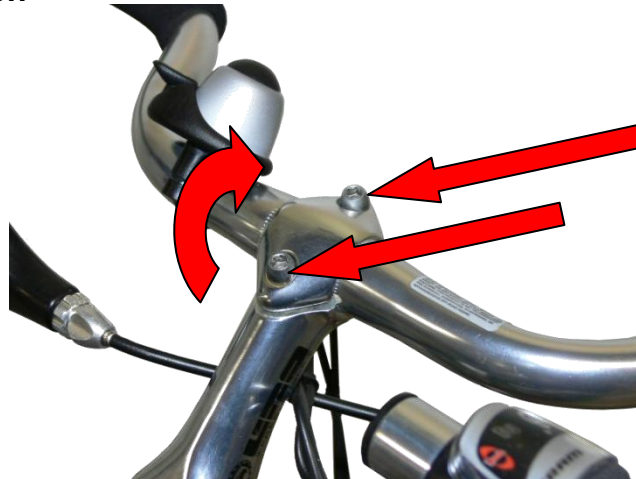


- 1) Desserrez avec une clef Allen 6 la fixation du guidon
- 2) Choisissez l'inclinaison désirée du guidon
- 3) Resserrez avec une clef Allen 6 la fixation du guidon



Vérifiez régulièrement que le guidon soit bien fixé. Un guidon mal fixé est extrêmement dangereux.

Inclinaison guidon



- 1) Desserrez avec une clef Allen 5 la fixation du guidon
- 2) Choisissez l'inclinaison désirée du guidon
- 3) Resserrez avec une clef Allen 5 la fixation du guidon

Réglage du guidon Switch



- 1) Poussez vers le haut le clip de verrouillage
- 2) Tirez le levier vers le haut
- 3) Positionnez le guidon selon vos besoins



- 4) Poussez le levier vers le bas et verrouillez le.

9.5 Roues

La roue est la pièce la plus importante du vélo puisqu'elle est responsable de la souplesse de fonctionnement et du grand confort du vélo. De nombreux aspects y contribuent, comme des pneus bien gonflés, des rayons bien tendus et un fonctionnement sans jeu



Contrôlez avant de rouler que les roues tournent doucement et sans bruits. Des craquements signifient souvent un rayon cassé ou un roulement défectueux. Dans ce cas voyez votre revendeur.

9.6 Pression

Pour la plupart des pneus, la bonne pression de gonflage est atteinte lorsque vous pouvez encore enfoncer très légèrement votre pouce dans le pneu. Des pneus insuffisamment gonflés s'useront plus vite, alors que des pneus plus durs offrent un bien meilleur confort de route et font que votre tricycle réagit mieux au freinage et aux mouvements du guidon. Les chambres à air du tricycle sont équipées d'une valve standard qui vous permet de gonfler vous-même les pneus.

10. UTILISATION

10.1 Utilisation

Si vous utilisez votre tricycle pour la première fois, choisissez un endroit calme et dégagé afin de vous familiariser avec votre engin.



Recommandations pour l'utilisation du vélo en toute sécurité:

- Avant d'utiliser tous le bon état et le fonctionnement des freins, les pneus, les jantes et la direction.
- La distance de freinage peut augmenter dans des conditions humides.



Respectez le code de la route lors de l'utilisation du vélo

10.2 Montez sur le vélo

Mettez d'abord le frein parking : c' est plus facile et sur.

10.3 Rouler

Défaites le frein parking et appuyez sur les pédales. Le vélo se met doucement en mouvement. Si le vélo est équipé de vitesses choisissez une petite vitesse : ce sera plus facile.

10.4 Conduire

La conduite est différente de celle d'un vélo classique. Le tricycle ne s'incline pas dans les tournants. Conduisez avec les bras et non avec le corps. Dans les tournants serrés, penchez légèrement le corps vers l'intérieur du tournant. Votre stabilité et celle du vélo en sera améliorée.



Diminuez votre vitesse dans les tournants, et certainement dans les virages serrés. Une vitesse trop élevée entrainera une instabilité qui peut être la cause de dommages physiques et matériels.



Evitez les mouvements brusques du guidon. Ils peuvent entrainer une instabilité qui peut être la cause de dommages physiques et matériels.



Exposition au soleil pourrait matériaux très divers devenir chaud



Le vélo comporte des éléments tournants . Faites attention de ne rien coincer.

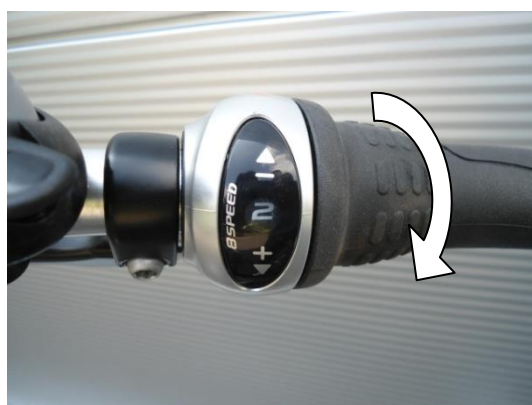


Faites attention lors de l'utilisation d'appareils électriques (GSM) lorsque l'assistance électrique est sous tension

10.5 Changer de vitesses (optionnel)

Si le vélo en est équipé, vous pouvez changer de vitesses. Une petite vitesse implique un pédalage important pour un avancement moindre mais très facile. Une vitesse élevée implique un faible pédalage pour un avancement rapide mais nécessitant plus de force.

Pour changer de vitesses il faut arrêter d'exercer une pression sur la pédale, ensuite changer de vitesses en tournant le sélecteur dans la direction voulue.



La vitesse sélectionnée est indiquée sur le display.



N'exercez pas de pression sur les pédales pendant le changement de vitesses. Cela peut l'endommager. Ce type de panne suite à une mauvaise utilisation ne tombe pas dans la couverture de la garantie

10.6 Freiner (dépend du modèle)



La poignée de frein gauche agit sur les freins arrières. La poignée de frein droite agit sur le frein avant.

Différentes possibilités.

Frein torpédo

Il suffit d'arrêter de pédaler et de pédaler en arrière. Le frein torpédo agit sur l'axe arrière.

Freins manuels

Vous pouvez utiliser les deux freins manuels sur le guidon. Ils activent chacun séparément le frein avant et arrière. Le droit active le frein de la roue avant, le gauche les roues arrières. Utilisez le frein arrière (gauche) dans les tournants. Testez le freinage dans un endroit dégagé afin de vous familiariser avec ces freins.



Soyez prudent avec le frein avant dans les tournants. Il risque d'entraîner une instabilité qui peut être la cause de dommages physiques et matériels.

Il y a des modèles avec freins torpédo et freins manuels. On peut utiliser l'un ou l'autre freinage.



Le freinage dépend de la qualité du revêtement. Adapter votre conduite et freinage aux différentes conditions rencontrées.

10.7 Assistance électrique

En pédalant avec l'assistance électrique, un capteur détecte le mouvement des pédales. Dans ce cas la motorisation se met en marche. Si vous stoppez le pédalage, la motorisation s'arrêtera également.

Voir le mode d'emploi spécifique de la motorisation

10.8 Porter et déplacer le vélo

Pour porter et déplacer le vélo on peut l'agripper à l'arrière près du porte-bagage et à l'avant sous le guidon. Nous conseillons de soulever le vélo avec au moins 2 personnes et de maintenir le guidon afin d'éviter de se blesser avec la roue ou le guidon.

11.1 Entretien par l'utilisateur

Pour une longue utilisation sans problème, l'entretien est très important.

Premier contrôle

Après 200 km ou une période de 3 mois il faut faire un entretien. Il y a un rodage. Après celui-ci, il faut inspecter le vélo (serrage des vis, rayons, tension de la chaîne, etc.)



Ce premier entretien doit être effectué par un revendeur spécialisé. Un mauvais entretien pourrait influencer les termes de la garantie.

Nettoyage

Nettoyez votre Vélo à l'aide d'un produit de lavage pour voiture et d'eau tiède.



N'utilisez jamais de nettoyeur haute pression. La pression chasse la graisse des roulements

Nettoyez les jantes avec une brosse douce.



Ne pas utiliser de brosse dure qui pourrait rayer les jantes.

Pneus

La taille du pneu et la pression maximale du pneu sont indiquées sur le flanc du pneu. Nous recommandons d'appliquer la pression de pneu maximale : 5 bars. Cela donne en effet une meilleure adhérence à la chaussée, réduit l'usure des pneus, le risque de crevaison, permet un freinage plus efficace et rapide, et offre une meilleure protection des jantes contre les chocs.



Surveillez régulièrement la pression des pneus. Une basse pression occasionne plus de résistance au roulage et une mauvaise conduite.

Profil des pneus

Contrôlez une fois par mois le profil des pneus. Il doit avoir minimum 1 mm pour une bonne conduite. Sinon remplacez-les.



C'est une affaire de spécialiste. Remplacez les pneus par un modèle équivalent

Rayons

Contrôlez une fois par mois la tension des rayons. Un rayon mal serré peut occasionner des craquements ou le voilage de la roue.



C'est une affaire de spécialiste. Faites les remplacer par votre revendeur spécialisé.

Les jantes sont en aluminium et ne nécessitent aucun entretien à part un nettoyage



Des jantes abimées ou tordues sont dangereuses. Elles doivent être changées par votre revendeur.

Chaine

La chaine doit être nettoyée et graissée une fois par trimestre. La tension de la chaine doit aussi être contrôlée. Il faut pour cela enlever le couvre chaine. Utilisez les produits spéciaux disponibles dans les magasins de vélos



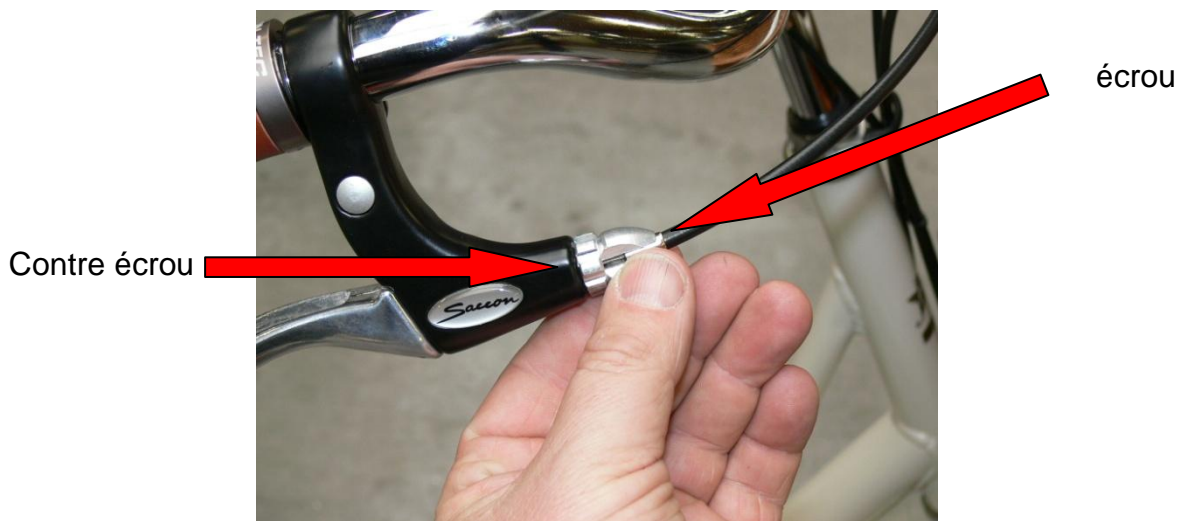
C'est une affaire de spécialiste. Faites le faire par votre revendeur spécialisé

Vitesses

Le réglage des vitesses est très spécifique et doit être effectué par un spécialiste

Freins

Les freins doivent être parfaitement réglés. Il faut ajuster la tension du câble en ajustant la tension avec les 2 écrous (écrou, contre écrou). Pour augmenter la tension tourner dans le sens anti horaire. Fixer ensuite avec le contre écrou.



Les freins sont du type Vbrake, frein tambour ou frein torpédo. Ils ne nécessitent pas d'entretien. Si le réglage n'est plus possible il faut les faire changer par votre revendeur



Si cel ne fonctionne pas correctement, voyez votre spécialiste.

Eclairage

Le vélo est équipé d'un éclairage LED équipé de batteries AA. Il faut les remplacer en cas d'usure



Les batteries doivent être recyclées

Changement de batteries arrières

Desserrez et enlevez les 2 vis de fixation du verre de protection



Desserrez la vis de la lampe



enlevez le support lampe



changez les batteries



resserrez la lampe

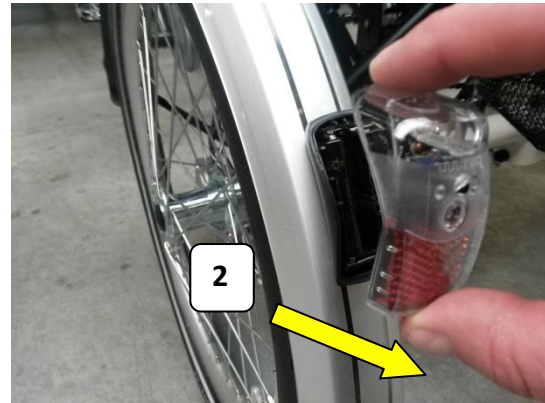


Vérifiez la polarité des batteries pour un bon fonctionnement.

Changement lampe avant

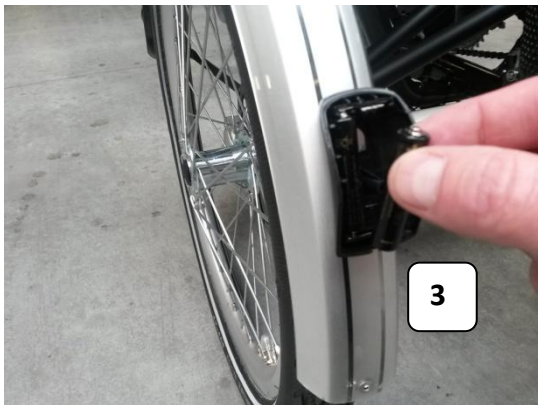


Desserrez la vis de la lampe



Levez le couvercle vers le haut

Doucelement vers le bas



Changez les batteries



remettre la lampe en place



Les batteries doivent être recyclées.



Vérifiez la polarité des batteries pour un bon fonctionnement.

11.2 Réglage de différents composants

Il est primordial que les composants du vélo soient correctement réglés. Ils doivent être serrés avec le bon couple. Dans le tableau ces valeurs sont indiquées.



Si le serrage n'est pas correct, cela peut entraîner des situations dangereuses. Respectez les valeurs indiquées.

Composant	Couple (Nm)
Vis de guidon	40
Vis tige du guidon	20
Vis selle	24,4
Vis tige de selle	La piignée doit être manoeuvrée à la main
Ecrou de roues arrières	8,4 utilisation de Loctite
Ecrou roue avant	27

11.3 Changement de pièces

Pour changer des pièces adressez-vous à votre revendeur.
Pour changer les pneus, utilisez ces mesures

Roue avant: 37-540

Roues arrières: 35-406

11.4 Entretien par le spécialiste

Il devrait être entretenu une fois par an au niveau du fonctionnement, usure et sécurité

En cas de panne contactez directement le revendeur.



En cas de panne contactez directement le revendeur. Utilisez plus ou le moins possible le vélo.



Si vous effectuez vous-même une mauvaise réparation, vous pouvez perdre vos droits sur la garantie.



Utilisez toujours des pièces d'origine sur le vélo.

12. MISE AU REBUT DU PRODUIT

À la fin de sa durée de vie, le produit, les accessoires et l'emballage peuvent être éliminés avec les déchets normaux. Lors de sa mise au rebut, vous devez séparer les différents matériaux du produit en fonction des catégories de déchets.



Les batteries doivent être recyclées correctement.

13. REVENTE

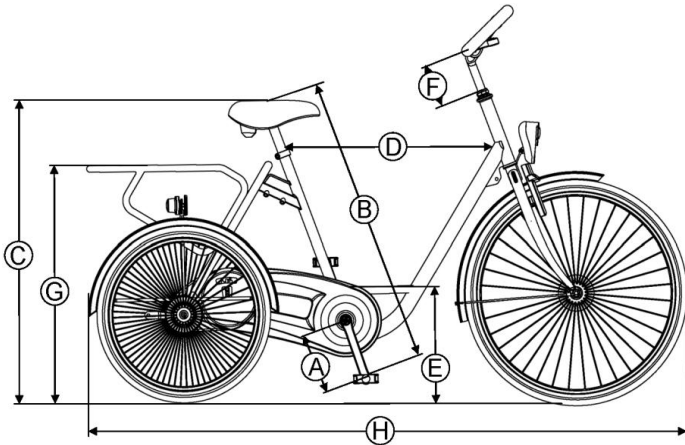
En cas de revente de votre tricycle il est impératif de transmettre tous les documents au nouveau propriétaire.

Faites le réviser avant la vente.

Si vous désirez acheter un vélo d'occasion, faites le également vérifier par un revendeur spécialisé.

City 22 données techniques:

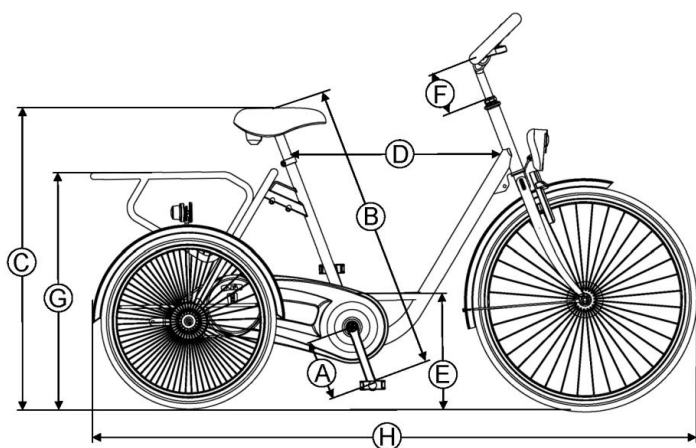
Matériel châssis	Acier traité anti corrosion et aluminium
Finition	Peinture époxy très haute résistance
Roues	Aluminium avec moyeu électro zingué et rayons en inox
Eclairage	Led batteries Av/Ar
Sonnette	Facile d'utilisation
Garde boues	Matériel synthétique résistant
Garde chaine	Matériel synthétique résistant
Durée de vie technique	7 ans
Freins (standard)	Tambour à l'avant et à l'arrière (frein parking)
Entrainement	Roue libre axe intermédiaire, différentiel arrière
Options	cf liste de prix
Garantie	2 ans (sauf pièces d'usure)



Longueur totale en mm	1595
Largeur totale en mm	685
Poids en kg	26
Longueur de manivelles en mm	125
Longueur entre jambe en mm	680 - 880
Hauteur selle- sol en mm	min. 750
Distance tige de selle tige guidon en mm	520
Hauteur bas du cadre en mm	305
Réglage hauteur guidon en mm	250
Largeur guidon en mm	500
Poids maximal en kg	90
	90 + bagage
Données pneu	22 x 13/8
Données pneu avant ETRTO	37-489
Données pneu	20 x 1.3
Données pneu arrière ETRTO	35-406

City 24 données techniques:

Matériel châssis	Acier traité anti corrosion et aluminium
Finition	Peinture époxy très haute résistance
Roues	Aluminium avec moyeu électro zingué et rayons en inox
Eclairage	Led batteries Av/Ar
Sonnette	Facile d'utilisation
Garde boues	Matériel synthétique résistant
Garde chaîne	Matériel synthétique résistant
Durée de vie technique	7 ans
Freins (standard)	Tambour à l'avant et à l'arrière (frein parking)
Entrainement	Roue libre axe intermédiaire, différentiel arrière
Options	cf liste de prix
Garantie	2 ans (sauf pièces d'usure)



Longueur totale en mm	1680
Largeur totale en mm	750
Poids en kg	27
Longueur de manivelles en mm	150
Longueur entre jambe en mm	720 - 920
Hauteur selle- sol en mm	min. 790
Distance tige de selle tige guidon en mm	560
Hauteur bas du cadre en mm	320
Réglage hauteur guidon en mm	250
Largeur guidon en mm	500
Poids maximal en kg	130
	130 + bagage
Données pneu	24 x 13/8
Données pneu avant ETRTO	37-540
Données pneu	20 x 1.3
Données pneu arrière ETRTO	35-406

Votre fournisseur:

Huka BV
Munsterstraat 13
7575 ED Oldenzaal
Pays-Bas
tel: +31 (0)541 572 472
fax. +31 (0)541 520 415
mail: info@huka.nl
www.huka.nl