

# Trapsysteem

*C-max*

Gebruiksaanwijzing



Ideen bewegen mehr



**EU-gelijkvormigheidsattest**

De firma AAT Alber Antriebstechnik GmbH verklaart hiermee dat de producten van het trapsysteem **c-max** volgens de geldende bepalingen van de EU-richtlijn 93/42/EWG ontwikkeld en geproduceerd werden.

In geval van een verandering die niet werd afgesproken met de firma AAT Alber Antriebstechnik GmbH is die verklaring niet meer geldig.



Handtekening fabrikant:

Markus Alber  
Zaakvoerende vennoot  
AAT Alber Antriebstechnik GmbH



Het trapsysteem **c-max** wordt bij de test- en certificeerafdeling voor medicinale producten GmbH van de technische universiteit Berlijn gecontroleerd en volgens volgens het normontwerp voor trapvoertuigen ISO/FDIS 7176-23 met succes getest.



**AAT Alber Antriebstechnik GmbH**

Postfach 10 05 60 · D-72426 Albstadt  
Tel. +49.74 31.12 95-0 · Fax +49.74 31.12 95-35  
info@aat-online.de · [www.aat-online.de](http://www.aat-online.de)

## Inhoudsopgave

	EU-gelijkvormigheidsattest . . . . .	2
	Inhoudsopgave . . . . .	3
<b>1</b>	<b>Algemeen</b> . . . . .	<b>5</b>
1.1	Instructie . . . . .	5
1.2	Onderhoud en verzorging . . . . .	5
1.3	Garantie en aansprakelijkheid . . . . .	5
<b>2</b>	<b>Productbeschrijving</b> . . . . .	<b>6</b>
2.1	Reglementair gebruik . . . . .	6
2.2	Globaal overzicht van het toestel . . . . .	7
2.3	Technische gegevens . . . . .	7
<b>3</b>	<b>Montage</b> . . . . .	<b>8</b>
3.1	Achterdeel fixeren op het onderstel . . . . .	8
3.2	Achterdeel bevestigen . . . . .	8
3.3	C-deel met zitting op het onderstel fixeren . . . . .	8
3.4	C-deel bevestigen . . . . .	8
3.5	Spiraalkabel-stekker . . . . .	9
3.6	Accuset montage . . . . .	9
3.7	Accuset demontage . . . . .	9
3.8	ArMLEUNINGEN . . . . .	10
3.9	Handgrepen . . . . .	10
<b>4</b>	<b>Veiligheidsinstructies</b> . . . . .	<b>11</b>
4.1	Instructie . . . . .	11
4.2	Noodremmen . . . . .	11
4.3	Rubber antislipvoeten van de hefarm . . . . .	11
4.4	Belasting . . . . .	11
4.5	Onderhoud en verzorging . . . . .	11
4.6	Aard van de rijwegen . . . . .	11
4.7	Acculading . . . . .	11
<b>5</b>	<b>Inbedrijfstelling</b> . . . . .	<b>12</b>
5.1	Maximale draagkracht . . . . .	12
5.2	Lichtdiode . . . . .	12
5.3	Spiraalkabel insteekverbinding . . . . .	12
5.4	Accuset . . . . .	12
5.5	Noodremmen . . . . .	12
5.6	Rubber antislipvoeten van de hefarm . . . . .	12
<b>6</b>	<b>Bedieningsinstructies</b> . . . . .	<b>13</b>
6.1	Bedieningselement . . . . .	13
6.2	Enkele trapschakeling . . . . .	14
6.3	Hefarmen . . . . .	15
6.4	Noodremmen . . . . .	15
6.5	Personentransport met de <b>C-max</b> . . . . .	16
6.6	Rijden op een vlakke ondergrond . . . . .	17
6.7	Handgrepen instellen . . . . .	17
6.8	Trapsysteem kantelen . . . . .	18
6.9	Rijden op een hellende ondergrond . . . . .	18
6.10	Trap op . . . . .	19
6.11	Trap af . . . . .	22
6.12	<b>C-max</b> op de trap leggen . . . . .	24



---

<b>7</b>	<b>Toebehoren</b>	25
7.1	Accuset	25
7.2	Accuset vervangen	25
7.3	Vrachtwagenlaadleiding	25
<b>8</b>	<b>Onderhoud en verzorging</b>	26
8.1	Opladers	26
8.2	Accuset	27
8.3	Loodaccubatterijen	27
8.4	Accuset opladen	28
8.5	Zekeringen	28
8.6	Remvoering controleren	29
8.7	Rubber antislipvoeten van de hefarm controleren en vervangen	29
8.8	Reiniging	30
8.9	<b>Entsorgung</b>	30
<b>9</b>	<b>Garantie en aansprakelijkheid</b>	31
9.1	Garantie	31
9.2	Aansprakelijkheid	31

## 1 Algemeen

Van harte gefeliciteerd met de aankoop van uw **C-max**.

Dit trapsysteem zal in korte tijd een onontbeerlijke hulp worden bij het transport van gehandicapte personen.

Met de **C-max** kunt u personen veilig en zonder grote moeite via trappen naar omhoog en omlaag brengen. Zelfs wenteltrappen vormen geen probleem.

Het is eveneens mogelijk op scheve oppervlakten te rijden. De noodremmen aan beide kanten garanderen de nodige veiligheid.

Voor het transport op een vlakke ondergrond is de **C-max** ook uiterst geschikt. Hij is ruimtebesparend, licht en wendbaar.

### 1.1 Instructie

De gebruiksaanwijzing levert u stap voor stap de vereiste kennis voor een veilig gebruik van de **C-max** omdat de bediening van de **C-max** een zekere vaardigheid vereist.

Om veiligheidsredenen mag de **C-max** mag alleen bediend worden door daarvoor geïnstrueerd personeel.

Lees voor de eerste inbedrijfstelling de gebruiksaanwijzing zorgvuldig door en let in het bijzonder op de waarschuwings- en veiligheidsinstructies.

### 1.2 Onderhoud en verzorging

Tot de belangrijkste verzorging behoort het opladen van de loodaccu-batterijen. Ze behoren tot de accuset en moeten na elk gebruik opgeladen worden.

Uw **C-max** is onderhoudsarm en vereist nauwelijks speciaal onderhoud en verzorging. Uitvoerige instructies hiervoor vindt u in hoofdstuk 8.

### 1.3 Garantie en aansprakelijkheid

Voor schade die te wijten is aan de niet-naleving van de instructies uit de gebruiksaanwijzing zijn wij niet aansprakelijk (zie uitvoerige uitleg in hoofdstuk 9).



## 2 Productbeschrijving

### 2.1 Reglementair gebruik

Gebruik het trapsysteem **C-max** uitsluitend voor het transport van gehandicapte personen.

De personen moeten in staat zijn zelfstandig te zitten en indien dat niet het geval is, moet ter beveiliging een bekkengordel gebruikt worden. Bekkengordels kunnen als accessoire geleverd worden.

- ☞ Het trapsysteem **C-max** mag om veiligheidsredenen niet gebruikt worden op roltrappen en loopbanden! Het transport van stukgoed met de **C-max** is uitdrukkelijk verboden!



Rijden op een vlakke ondergrond



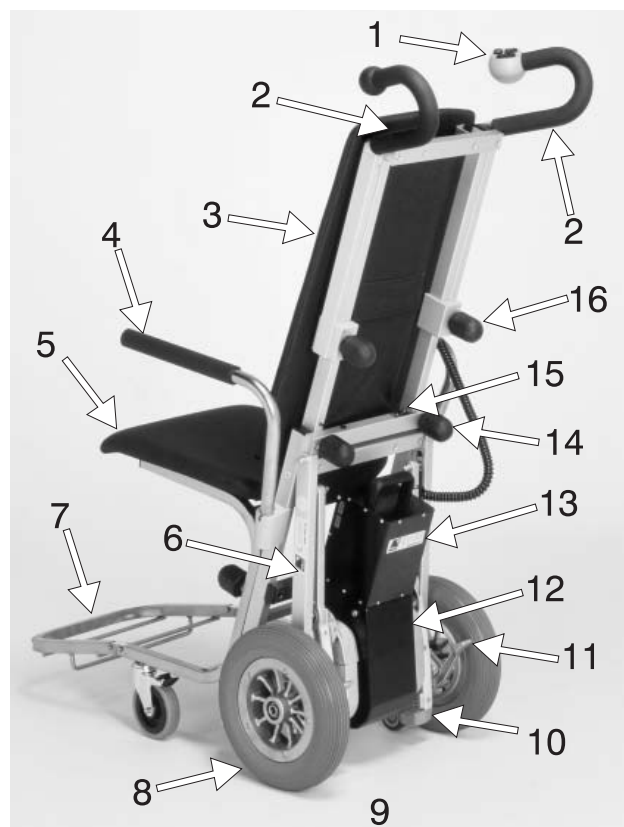
Wenteltrappen op- en afgaan



Rijden op een hellende ondergrond

## 2.2 Globaal overzicht van het toestel

- 1 = Bedieningselement
- 2 = Handgreep, dubbelzijdig – in hoogte verstelbaar
- 3 = Achterdeel
- 4 = Armleuning, opklapbaar
- 5 = Zitting
- 6 = C-deel met bevestiging voor zitting
- 7 = Voetsteun, inklapbaar
- 8 = Loopwiel
- 9 = Hefboom met kettingaandrijving
- 10 = Hefarm met rubber antislipvoet
- 11 = Noodrem
- 12 = Aandrijfunit
- 13 = Accuset
- 14 = Vergrendelknop voor achterdeel
- 15 = Enkele trapschakeling
- 16 = Vergrendelknop voor handgreep



## 2.3 Technische gegevens

Afmetingen	<p>Hoogte = 1090 mm          Breedte zonder armleuningen = 440 mm          Breedte met gemonteerde armleuningen = 485 mm          Diepte met ingeklapte voetsteun = 730 mm          Diepte met uitgeklapte voetsteun = 915 mm</p>
Gewicht	<p>Onderstel = 17,2 kg, C-deel met zitting = 4,6 kg, achterdeel = 4,3 kg, beide armleuningen = 1,2 kg, accuset = 4,4 kg, totaal gewicht = 31,7 kg</p>
Max. draagvermogen	120 kg
Accu's	2 x 12 V / 5 Ah (gasdicht)
Gelijkstroommotor	24 V
Klimsnelheid	8 - 23 treden / minuut, continu regelbaar
Capaciteit met één acculading	15 - 30 verdiepingen, afhankelijk van de belasting
Max. tredenhoogte	21 cm
Geluidsgegevens	Het geluidsniveau A van het toestel bedraagt onder 70 dB (A)
Trillingsgegevens	De gewogen effectieve waarde van de versnelling waaraan de bovenste ledematen onderworpen zijn, ligt onder 2,5m/s <sup>2</sup>

### 3 Montage

In een paar handelingen kunt u de **C-max** snel monteren en even snel demonteren.

De montage gebeurt via verschillende bevestigingen en grendelgrepen.

#### 3.1 Achterdeel fixeren op het onderstel

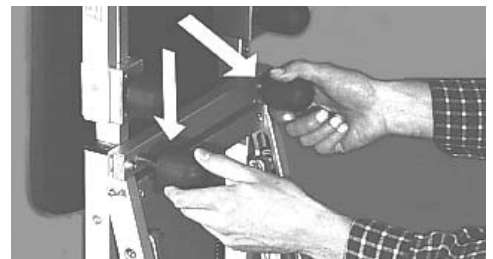
Het achterdeel wordt aan de geleidestiften op het onderstel gezet.



#### 3.2 Achterdeel bevestigen

De vergrendelknoppen vast aanspannen zodat het achterdeel veilig op het onderstel gefixeerd is.

- ☞ Altijd controleren of het achterdeel werkelijk veilig op het onderstel bevestigd is.



#### 3.3 C-deel met zitting op het onderstel fixeren

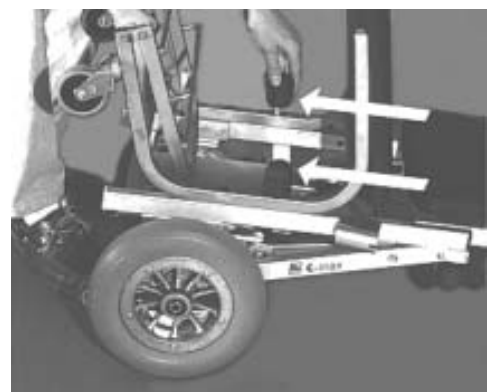
De opnamebouten van het C-deel met zitting in de overeenkomstige boorgaten in het onderstel plaatsen.



#### 3.4 C-deel bevestigen

De vergrendelknoppen vast aanspannen zodat het C-deel veilig op het onderstel gefixeerd is.

- ☞ Altijd controleren of het C-deel werkelijk veilig op het onderstel bevestigd is.





### 3.5 Spiraalkabel-stekker

Spiraalkabel-stekker in het stopcontact op het aandrijfhuis / C-deel steken en vergrendelen.

- ☞ Gelieve er bij het in elkaar steken op te letten dat de contacten van de stekker of het stopcontact niet nat worden door bijvoorbeeld regen of sneeuw. Nattigheid op de insteekcontacten kan tot kortsluiting en defecten leiden.



### 3.6 Accuset montage

Accuset op de fixeerbout op het aandrijfhuis plaatsen. De verbinding wordt automatisch vergrendeld.



### 3.7 Accuset demontage

Eerst de vergrendeling losmaken door het omlaag duwen van de ontgrendelknop op de accuset. Vervolgens de accuset eruit trekken.



### 3.8 Armleuningen

De armleuningen aan beide kanten plaatsen.

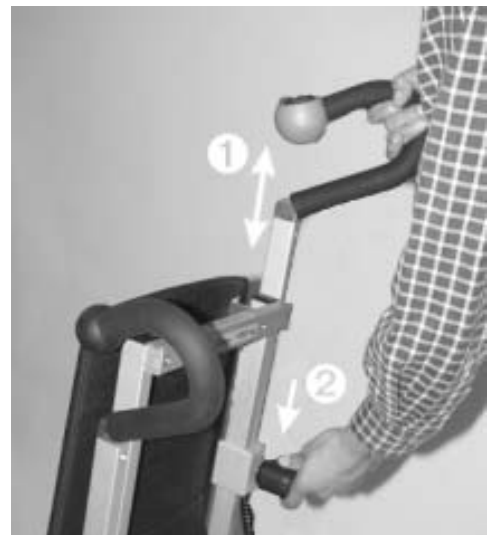
- ☞ Altijd controleren of de aanslagbout op de armleuning ook volledig in de gleuf van de scharnier is gesprongen.




### 3.9 Handgrepen

Op beide plaatsen de handgrepen op de passende hoogte ① uittrekken en dan vastzetten ② met de vergrendelknoppen.

- ☞ Altijd controleren of de handgrepen werkelijk veilig gefixeerd zijn.



## 4 Veiligheidsinstructies

 Voor een veilig gebruik is het belangrijk dat u alle waarschuwingen en instructies van de gebruiksaanwijzing en van de waarschuwings- en van de veiligheidsstickers op de **c-max** nauwkeurig naleeft.

**4.1 Instructie:** De **c-max** mag allen bediend worden door daartoe geïnstrueerd personeel. Bovendien moeten de bedienende personen in staat zijn ongeveer 1/3 van hun eigen lichaamsgewicht op te tillen. Minderjarigen mogen niet met de **c-max** werken. Dat geldt niet voor jongeren van meer dan 16 jaar die onder toezicht opgeleid worden. Bij het bedienen moet slipvrij schoeisel gedragen worden.

**4.2 Noodremmen:** Controleer voor elke inbedrijfstelling de noodremmen (zie hoofdstuk 6.4 en 8.7). De noodremmen en in het bijzonder de gekartelde remvlakken van de remtrommels moeten voor de garantie van een optimale remwerking wekelijks gereinigd worden met spiritus.

 Gebruik voor de reiniging van de noodremmen nooit zeepsop of vette reinigingsmiddelen.

Na elke reiniging moeten de noodremmen gecontroleerd worden zoals beschreven in hoofdstuk 6.4.

**4.3 Rubber antislipvoet van de hefarm:** Controleer regelmatig of de dikte van het rubber nog voldoende is (zie hoofdstuk 8.8).

**4.4 Belasting:** De aangegeven max. draagkracht mag niet overschreden worden (zie ook hoofdstuk 5.1). Met de **c-max** mag geen stukgoed getransporteerd worden!

**4.5 Onderhoud en verzorging:** Let erop dat de accuset na elk gebruik opgeladen wordt. Bij langdurige stilstand moet de **c-max** uitgeschakeld worden, d.b. en de AAN-/UIT-schakelaar op 0 staan. Bij het blokkeren van de elementen moet de **c-max** onmiddellijk uitgeschakeld worden.

 Reparaties mogen enkel uitgevoerd worden door de fabrikant of geautoriseerde vakhandelaars. Gebruik enkel originele AAT Alber-toebehoren.

Neem goede nota van de uitvoerige onderhouds- en verzorgingsinstructies in hoofdstuk 8.

**4.6 Aard van de rijwegen:** Zorg voor een slipvrije ondergrond en vermijd obstakels.

 De **c-max** mag niet op natte rijwegen gebruikt worden.

**4.7 Acculading:** De **c-max** mag alleen gebruikt worden met een volle accu. Indien de accu op een trap leegloopt (rode diode knippert 2 x) kan de persoon met de resterende acculading naar omlaag gebracht worden. Bij het naar omlaag gaan, wordt stroom naar de accu's teruggebracht zodat het aantal mogelijke treden voor het trap af komen niet beperkt is.

## 5 Inbedrijfstelling

### 5.1 Maximale draagkracht

Let erop dat letten dat de maximale draagkracht niet overschreden wordt.

### 5.2 Lichtdiode

Na het inschakelen, moet de lichtdiode ❶ constant branden. Een knipperende LED betekent, dat er een fout is opgetreden.

Foutmeldingen worden onder hoofdstuk 6.1.4 beschreven.

### 5.3 Spiraalkabel insteekverbinding

Controleer voor elke inbedrijfstelling of de steekverbinding van de spiraalkabel ❷ naar het aandrijfhuis vergrendeld is.

### 5.4 Accuset

Laad voor de eerste inbedrijfstelling in elk geval de loodaccubatterijen van de accuset ❸ volledig op.

Zie voor uitvoerige instructies hoofdstuk 8.2

### 5.5 Noodremmen

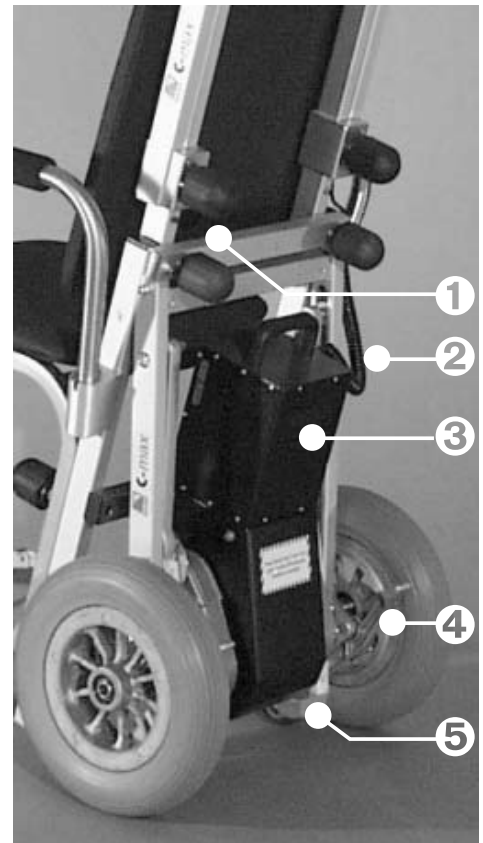
Controleer voor elke inbedrijfstelling de noodremmen ❹ van beide wielen.

Zie voor uitvoerige instructies hoofdstuk 6.4

### 5.6 Rubber antislipvoet van de hefarm

Controleer regelmatig of de ruuber antislipvoet van de hefarm ❺ aan beide kanten volstaan.

Nadere uitleg vindt u onder hoofdstuk 8.8



## 6 Bedieningsinstructies

Voordat we overgaan tot de eigenlijke bedieningsinstructies willen we eerst uitleg geven over de belangrijkste componenten van de *c-max*.

### 6.1 Bedieningselement

Het bedieningselement (zie afbeelding rechts) bevindt zich op het rechter handvat en heeft een AAN-/UIT-schakelaar ③, een OP-/NEER-schakelaar ① en een snelheidsregelaar ②.



#### 6.1.1 AAN-/ UIT-schakelaar

Schakel de *c-max* bij een langdurige stilstand met de AAN-/UIT-schakelaar ③ uit. Dat betekent dat de schakelaar op "0" moet staan.

De *c-max* is uitgerust met uitschakel-elektronica. Als hij gedurende 5 minuten niet gebruikt wordt, schakelt de uitschakel-elektronica het toestel automatisch uit.

In dat geval kunt u de *c-max* allen opnieuw gebruiken wanneer u hem met de AAN-/UIT-schakelaar ③ eerst uit- en dan opnieuw inschakelt.



#### 6.1.2 OP-/ NEER-schakelaar

Met de OP-/NEER-schakelaar ① wordt het mechanisme voor trap op of trap af rijden geactiveerd.



#### 6.1.3 Snelheidsregelaar

Met de snelheidsregelaar ② kan de klamsnelheid traploos veranderd worden. Wanneer u de *c-max* voor het eerst gebruikt, kunt u het best de laagste snelheid selecteren.



### 6.1.4 Lichtdiode voor de foutweergave

Na het inschakelen van de **C-max** brandt de groene lichtdiode (zie afbeelding hiernaast) constant. Dat betekent dat het trapsysteem in orde en bedrijfsklaar is.

Foutmeldingen worden door het knippen van een lichtdiode aangegeven. Schakel bij een foutmelding eerst het apparaat UIT en weer AAN.

Wordt dan opnieuw een fout aangegeven, en wordt er bijvoorbeeld onderspanning aangegeven, laad dan de accu's op. Neem bij alle andere foutmeldingen contact op met uw leverancier.



Aantal knippertekens	Fout
1 x	Toestel is overbelast
2 x	Onderspanning, accu leeg
3 x	Overspanning
4 x	OP-/NEER-schakelaar of toevoer naar OP-/NEER-schakelaar is defect
5 x	Elektromagnetische rem defect
6 x	Elektronica defect

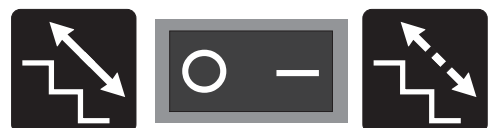
### 6.2 Enkele trapschakeling

Op het onderstel bevindt zich een enkele trapschakelaar (zie afbeelding hiernaast en detail op de afbeelding eronder).

Voor het oefenen en hoofdzakelijk voor het op- en afgaan van wenteltrappen kunt u het beste de stand inschakelen, waarmee 1 (IN) trede genomen kan worden.

Indien nu de OP-/NEER-schakelaar bediend wordt, gaat het apparaat slechts één trede omhoog. Het systeem wordt – zelfs bij een permanent ingedrukte OP-/NEER-schakelaar – op de juiste plaats gestopt en de loopwielen kunnen naar de volgende trede gericht worden.

- ☞ Om verder te gaan, moet de OP-/NEER-schakelaar losgelaten en dan opnieuw ingedrukt worden.

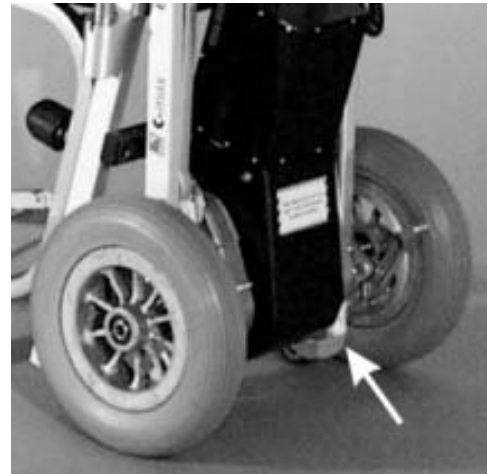


### 6.3 Hefarmen

De hefarmen moeten met de OP-/NEER-schakelaar ingetrokken worden zoals hiernaast afgebeeld.

- voor het rijden op een vlakke en op een hellende ondergrond
- voor het controleren van de noodrem
- bij het begin van het trap op of trap af rijden

Om plaats te nemen, moeten de hefarmen met de OP-/NEER-schakelaar in de richting OP uitgeschoven worden zodat ze op de grond steunen (zie hoofdstuk 6.5.1).



### 6.4 Noodremmen

Op het onderstel bevinden zich aan beide kanten noodremmen (zie afbeelding hiernaast).

- ☞ Controleer voor elke ingebruikname de noodremmen.

De remwerking kan op twee verschillende manieren gecontroleerd worden zoals beschreven in hoofdstuk 6.4.1 en 6.4.2.



#### 6.4.1 Controle van de vereiste remwerking op een vlakke ondergrond

Kantel de **c-max** zo ver naar achteren tot de rugleuning een bijna horizontale stand inneemt (zie afbeelding hiernaast).

Als de **c-max** in die positie door middel van de handgrepen niet meer voorwaarts maar allen nog achterwaarts verplaatst kan worden, werkt de rem naar behoren (zie afbeelding hiernaast).

#### 6.4.2 Controle van de vereiste remwerking aan de bovenste traprand

- ☞ Voer die test niet uit als er iemand in de stoel zit.

Kantel het toestel in zijn normale klimpositie (zie hoofdstuk 6.8) en rijd vooruit naar de bovenste traprand (zoals bij het transport van personen). Indien de **c-max** niet over de traprand geschoven kan worden, werkt de reem goed, zodat er veilig van het apparaat gebruik gemaakt kan worden.

- ☞ **Belangrijke aanwijzing:** Indien de remwerking niet geactiveerd wordt, mag de **c-max** in geen enkel geval gebruikt worden en moet uw leverancier onmiddellijk op de hoogte worden gesteld.



## 6.5 Personentransport met de c-max

- ☞ Oefen het rijden met de **c-max** op een vlakke ondergrond, hellende ondergrond en trappen eerst met een lege stoel.

Gebruik bij het oefenen van het trap op en trap af rijden de enkele trapschakeling (zie hoofdstuk 6.2). Selecteer bovendien de laagste stijgsnelheid (zie hoofdstuk 6.1.3).

- ☞ De maximale draagkracht (zie hoofdstuk 5.1) mag in geen enkel geval overschreden worden.

Als u personen laat plaatsnemen, moet u op de volgende punten letten:

### 6.5.1 Veilige stand van de c-max

Opdat de **c-max** bij het plaatsnemen van personen niet zou weggrollen, moeten de hefarmen zodanig uitgeschoven worden dat ze op de grond steunen (zie afbeelding hiernaast).

Schakel daartoe de **c-max** met de AAN-/UIT-schakelaar in.

Bedien nu de OP-/NEER-schakelaar in de richting OP tot de hefarmen op de grond liggen.



### 6.5.2 ArMLEUNINGEN INKLAPPEN OF VERWIJDEREN

Voor het plaatsnemen van de te transporteren persoon kunnen de arMLEUNINGEN naar achteren geklapt worden. Indien nodig kunnen ze ook uitgenomen worden. Nadat de persoon heeft plaatsgenomen, brengt u de arMLEUNINGEN opnieuw in de uitgangspositie.

### 6.5.3 Voetsteun





## 6.6 Rijden op een vlakke ondergrond

Nadat de persoon reglementair heeft plaatsgenomen, kunt u de persoon met de **C-max** probleemloos op een vlakke ondergrond transporteren.

- ☞ Het nemen van drempels gaat het best door met de **C-max** achteruit naar de drempel te rijden.



## 6.7 Handgrepen instellen

Gelieve de handgrepen voor het rijden op trappen en op een hellende ondergrond ongeveer tot op schouderhoogte uit te trekken en ze met de vergrendelknoppen vast te zetten.

- ☞ Na de instelling controleren of de handgrepen daadwerkelijk veilig gefixeerd zijn.



## 6.8 Trapsysteem kantelen

Voor trappen en een hellende ondergrond dient u de **c-max** te kantelen door gebruik te maken van de hefarmen.

1. Schakel de **c-max** met de AAN-/UIT-schakelaar in.
2. Bedien nu de OP-/NEER-schakelaar in de richting NEER tot de hefarmen de loopwielen ongeveer 1-2 cm van de grond getild hebben.
3. Steun met uw voet op het aandrijfhuis en kantel de **c-max** licht naar u toe tot het toestel uitgebalanceerd is. In die positie kunt u nog vooruitrijden.
4. Het toestel is uitgebalanceerd wanneer u in de handgrepen druk- noch trekkracht voelt.
5. Om nu op een vlakke ondergrond te kunnen rijden, dienen de hefarmen volledig ingetrokken te worden.

Als u de **c-max** te sterk kantelt, stoppen de noodremmen de **c-max** in de voorwaartse richting.



## 6.9 Rijden op een hellende ondergrond

Voor het rijden op een hellende ondergrond moet u de handgrepen op de juiste hoogte instellen (zie hoofdstuk 6.7). Kantel de **c-max** een beetje (zie hoofdstuk 6.8).

 Om veiligheidsredenen moet een andere persoon u helpen.

### 6.9.1 Bergaf rijden

Rijd vooruit richting de hellende ondergrond. Voor het remmen kantelt u de **c-max** iets meer zodat de noodremmen geactiveerd worden.

### 6.9.2 Bergop rijden

Rijd achteruit richting de hellende ondergrond. Voor het afremmen kantelt u de **c-max** iets meer kantelen zodat de noodremmen geactiveerd worden.



## 6.10 Trap op

- ☞ Oefen het trap op rijden met de **C-max** te oefenen zonder personen, met de enkele trapschakeling en met de laagste stijgsnelheid!

Wanneer u zich precies houdt aan de volgende instructies, zal het trap op gaan snel en gemakkelijk verlopen.

Eerst nog een tip:

- ☞ Trek de **C-max** gedurende het volledige proces altijd een beetje naar achteren zodat de wielen juist de volgende trede kunnen raken.
1. Stel de handgrepen in op de juiste hoogte (zie hoofdstuk 6.7).
  2. Schakel de **C-max** met de AAN-/UIT-schakelaar in.
  3. Schakel indien nodig de enkele trapschakeling in (zie hoofdstuk 6.2).
  4. Trek de hefarmen met de OP-/NEER-schakelaar volledig in (zie hoofdstuk 6.3).
  5. Kantel de **C-max** een beetje (zie hoofdstuk 6.8).
  6. Rijd achteruit met de **C-max** naar de trap ❶ en ga op de tweede of derde trede staan ❷.

Het toestel bevindt zich nu in de uitgangspositie om trap op te rijden.



- ☞ Let erop dat beide loopwielen de onderste trede ❸ raken.

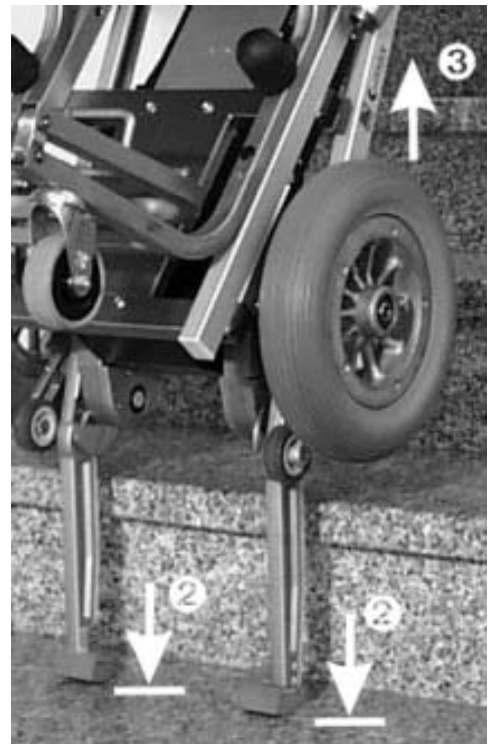


7. Bij het trap op gaan zijn 2 cycli per trede nodig.

Druk de OP-/NEER-schakelaar in de richting **OP** en het klimmen begint als de hefarmen **1** door de aandrijfunit naar onder worden uitgeschoven.



8. Nadat de hefarmen **2** de grond bereikt hebben, nemen ze de last over van de loopwielen en worden de loopwielen met het frame **3** opgetild.



9. De eerste cyclus is beëindigd als de loopwielen de volgende trede raken ④ en de last opnieuw overnemen van de hefarmen.
10. De tweede cyclus begint met het intrekken van de stijgbenen ⑤. Hij is beëindigd als ze hun hoogste positie bereiken.

Als bij het begin de enkele trapschakeling ingeschakeld werd, eindigt het stijgproces hier. Om verder te kunnen stijgen, dient u opnieuw de OP-/NEER-schakelaar in de richting "OP" in te drukken.

Aangezien u de **C-max** bij het trap op rijden altijd naar u toe trekt, rolt hij automatisch naar de volgende trede en bereikt hij zo opnieuw de uitgangspositie.



Het stijgproces wordt nu herhaald vanaf punt 7.



### 6.11 Trap af

- ☞ Oefen het trap af rijden met de **c-max** zonder personen, met de enkele trapschakeling en ingesteld op de laagste snelheid.

Wanneer u zich precies houdt aan de volgende instructies, zal het trap af gaan snel en gemakkelijk verlopen.

1. Stel de handgrepen in op de juiste hoogte (zie hoofdstuk 6.7).
2. Schakel de **c-max** met de AAN-/UIT-schakelaar in.
3. Schakel indien nodig de enkele trapschakeling in (zie hoofdstuk 6.2).
4. Trek de hefarmen met de OP-/NEER-schakelaar volledig in (zie hoofdstuk 6.3).
5. Kantel de **c-max** een beetje (zie hoofdstuk 6.8).
6. Rijd vooruit met de **c-max** tot aan de traprand ①.
7. De tastrollen ② van de noodremmen verhinderen dat de **c-max** over de traprand rolt.



8. Druk de OP-/NEER-schakelaar in de richting **NEER** en het trap af rijden begint.
9. Door de aandrijfunite worden de hefarmen ③ naar onderen uitgeschoven.

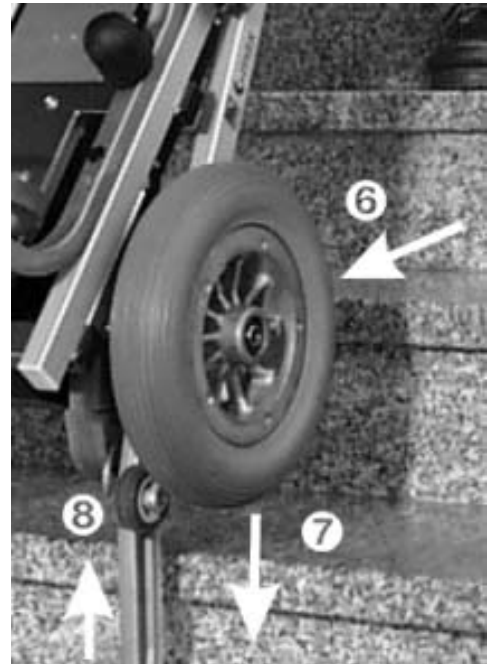


10. Nadat de hefarmen de onderste trede bereikt hebben ④, nemen de hefkolommen de last van de loopwielen over en worden de loopwielen en het frame licht opgetild van de bovenste trede ⑤.



11. Nu worden de loopwielen met het frame vooruit bewogen ⑥.

Dan worden de loopwielen en het frame zakt ⑦ doordat de hefarmen ingetrokken worden ⑧, tot ...



12. ...de loopwielen op de volgende trede staan (zie afbeelding).

Indien de enkele trapschakeling geactiveerd is, worden de hefarmen nog in de hoogste positie ingetrokken en is het stijgproces beëindigd.



13. Schuif nu de c-max opnieuw naar de rand van de trede tot de tastrollen van de noodremmen de c-max doen stoppen.

Indien de enkele trapschakeling geactiveerd is, wordt het stijgproces naar omlaag pas voortgezet als de OP-/NEER-schakelaar in de richting **NEER** opnieuw bediend wordt.



Het trap af rijden wordt nu herhaald vanaf punt 7.

### 6.12 c-max op de trap leggen

In noodgevallen kan de c-max op de trap gelegd worden. De noodremmen verhinderen dat het apparaat weglolt.





## 7 Toebehoren

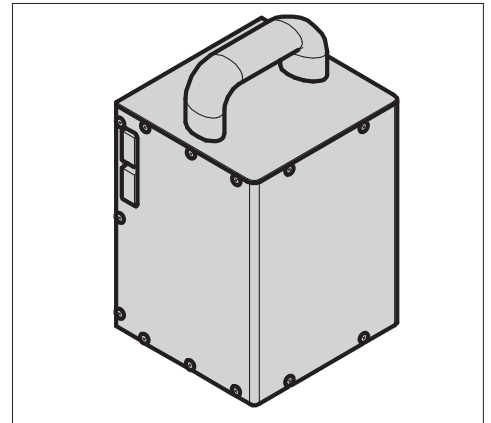
### 7.1 Accuset

De **c-max** is standaard uitgerust met een accuset die makkelijk en snel vervangen kan worden – zo'n accuset wordt daarom ook wel wissel-accuset genoemd.

Extra accusets zijn leverbaar als accessoire.

Het gebruik van meerdere accusets wordt aanbevolen, wanneer de **c-max** permanente gebruikt wordt, waardoor er onvoldoende tijd is om de accu's op te laden.

Wanneer er twee accusets gebruikt worden, zit er één op het apparaat, terwijl de andere tegelijkertijd opgeladen wordt.

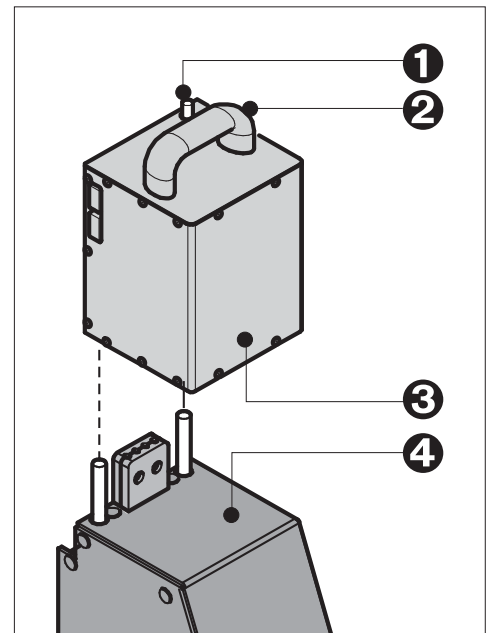


### 7.2 Accuset vervangen

1. Schakel de **c-max** met de AAN-/UIT-schakelaar uit.
2. Druk de ontgrendelknop ❶ op de accuset ❷ omlaag en trek de accuset aan het handvat ❸ omhoog uit de houder op het aandrijfhuis ❹.
3. Plaats de tweede, opgeladen accuset in de houder. De verbinding tussen accuset en aandrijfhuis wordt automatisch vergrendeld.

☞ De accuset moet constant aan de oplader aangesloten blijven voor een zo een zo lang mogelijke levensduur (zie hoofdstuk 8.2).

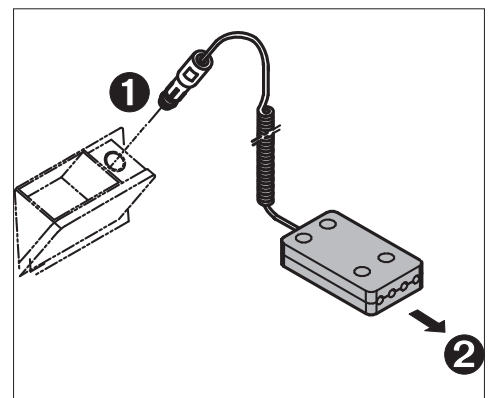
☞ Gebruik voor het opladen van de accuset uitsluitend **AAT Aiber-opladers**.



### 7.3 Opladen in de auto

Met behulp van een spanningsomvormer, die als accessoire leverbaar is, kunt u ook in de auto de **c-max** opladen. Trek daarvoor eerst de stekker van de stroomkabel eruit en steek de steekker van de oplader in de laadbus/stroomkabelbus. Sluit de oplader aan op de spanningsomvormer en sluit die tenslotte aan op de sigarettenaansteker in uw auto.

De steekker ❶ van de laadleiding kan in de auto in de sigarettenaansteker gestoken worden, de steekker ❷ wordt op de accuset gestoken.



## 8 Onderhoud en verzorging

Om de veiligheid van de **C-max** te waarborgen, moet het toestel om de 2 jaar gecontroleerd worden – ook als geen externe schade zichtbaar is of als er geen functionele storingen opgetreden zijn.

- Om veiligheidsredenen mogen reparaties alleen uitgevoerd worden door uw leverancier.

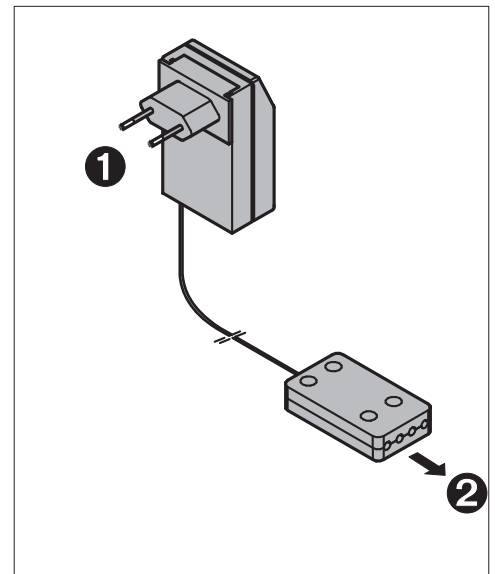
### 8.1 Opladers

Gebruik voor het opladen van de accuset uitsluitend AAT Alber-Opladers.

#### 8.1.1 Automatisch oplader

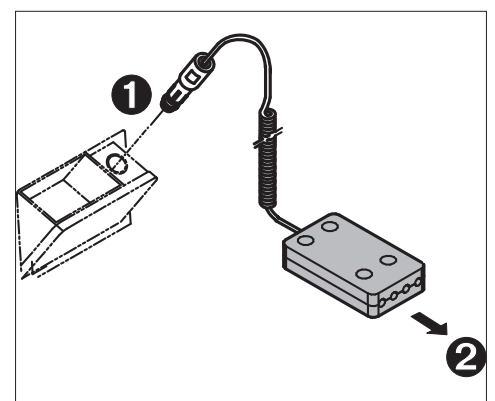
De automatische oplader wordt standaard meegeleverd. Steek eerst de stekker ❶ op de accuset en vervolgens stekker ❷ in het stopcontact.

Met de automatische oplader wordt de accuset 100 % opgeladen. De lader schakelt automatisch over op druppellading als de accu's volledig opgeladen zijn. Overladen is daarom niet mogelijk.



#### 8.1.2 Sigarettenaansteker

Als accessoire is een spanningsomvormer voor de sigarettenaansteker in de auto leverbaar. Hiermee wordt een lading van 80 % bereikt. Stekker ❶ past in de sigarettenaansteker, stekker ❷ wordt in de accuset gestoken.

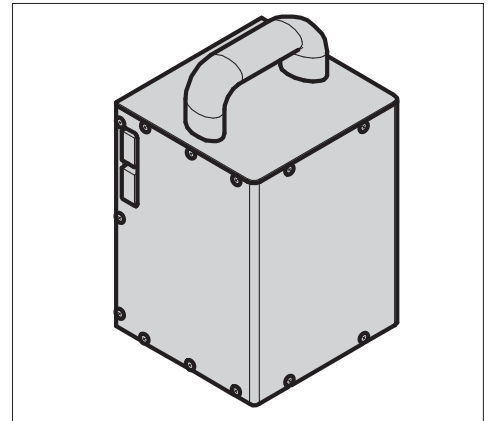


## 8.2 Accuset

De tot de wisselaccuset behorende, gasdichte loodaccumulatoren (kortweg loodaccu's genoemd) moeten na elk gebruik opnieuw opgeladen worden. (Technische details over de loodaccu's vindt u in hoofdstuk 8.3)

Tip:

- ☞ Sluit de **C-max** bij langdurige stilstand altijd aan op de oplader. Dat brengt geen schade toe aan de loodaccu's. Integendeel: het verhoogt hun levensduur.



## 8.3 Loodaccu's

In de accuset van de **C-max** bevinden zich twee loodaccubatterijen 12 V / 5Ah - kortweg loodaccu's genoemd. Ze zijn gasdicht, onderhoudsvrij, oplaadbaar en van hoge kwaliteit.

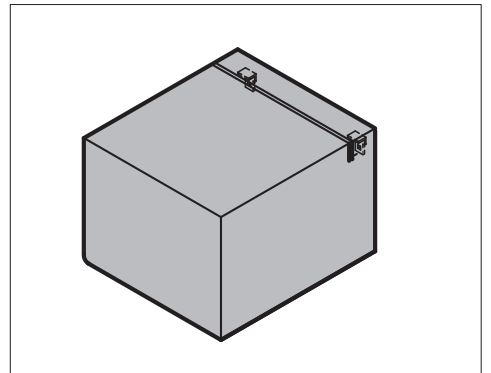
De loodaccu's van uw **C-max** kunnen in elke gewenste positie ontladen en geladen worden.

**Diepte-ontladingen vermijden:** De levensduur van loodaccu's hangt vooral af van de oplaad- en ontladcycli. Zo kunnen loodaccu's veel meer dan 1000 keer gedeeltelijke ontladen worden en meer dan 200 keer hun volledige capaciteit bereiken, wanneer diepte-ontladingen worden vermeden.

Diepte-ontladen van loodaccu's leidt niet enkel tot capaciteitsverlies maar verkort ook hun levensduur. Vermijd daarom diepte-ontladingen door de loodaccu's zo vaak mogelijk op te laden!

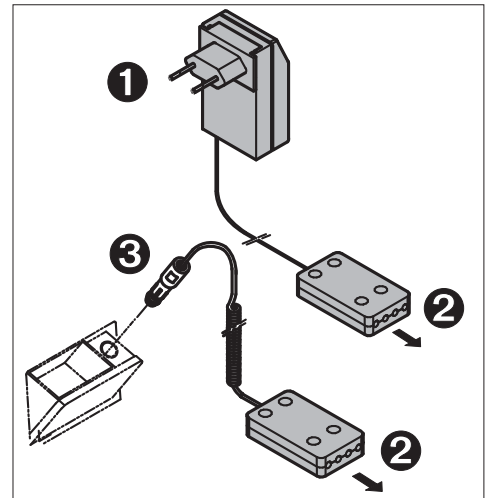
- ☞ Opladen behoort tot de verzorging van uw loodaccu's

Onbruikbare accu's kunt u inleveren bij uw leverancier. Via de sanitaire vakhandel kunt u ze ook direct aan AAT Alber Antriebstechnik GmbH terugbezorgen.



#### 8.4 Accuset opladen

1. Neem de accuset van de aandrijfunit (zie hoofdstuk 7.2).
2. Steek de accuset-stekker ② in het stopcontact van de accuset. U weet nog: De loodaccu's van uw *C-max* kunnen in elke gewenste positie ontladen en opgeladen worden.
3. Steek nu de stekker van de oplader ① in het stopcontact of indien u de vrachtwagenlaadkabel gebruikt de stekker ③ in het stopcontact voor de sigarettenaansteker.



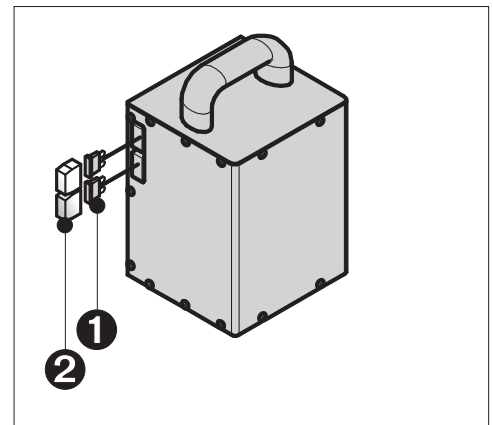
#### 8.5 Zekeringen

Op de accuset bevinden zich twee elektrische 30 A-zekeringen ①. Ze worden beschermd door afdekkapjes ②.

- ☞ Defecte zekeringen mogen niet gerepareerd worden, maar moeten worden vervangen door nieuwe zekeringen van dezelfde ampèresterkte.

Voor het vervangen van de zekeringen trekt u het afdekkapje en de zekering uit de accuset.

Steek nu de nieuwe zekering in en monteer het afdekkapje.



## 8.6 Remvoering controleren

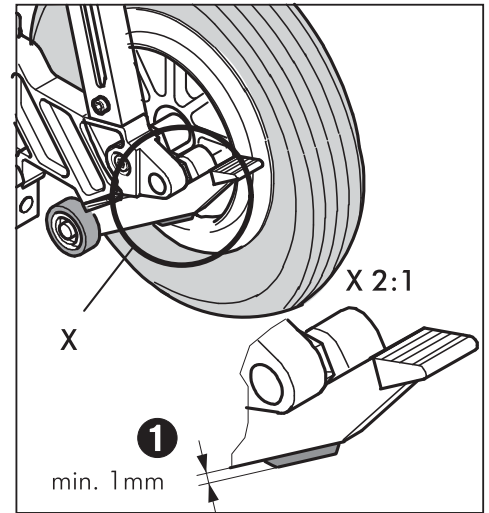
Wanneer de remvoeringen afgesleten zijn tot nog maar 1 mm dik, moeten ze vervangen worden. Schakel daarvoor uw leverancier in.

- ☞ Controleer de remvoeringen steeds voordat u de **C-max** gaat gebruiken (zie hoofdstuk 4.2 en 6.4).

Om een optimale remwerking te garanderen, moeten de noodremmen (en in het bijzonder het geribde oppervlak van de remtrommels in de velgen) wekelijks met spiritus schoongemaakt worden.

- ☞ Maak de remmen nooit schoon met zeepsop of vette schoonmaakmiddelen.

Na de reiniging moeten de remmen gecontroleerd worden zoals beschreven in hoofdstuk 6.4.

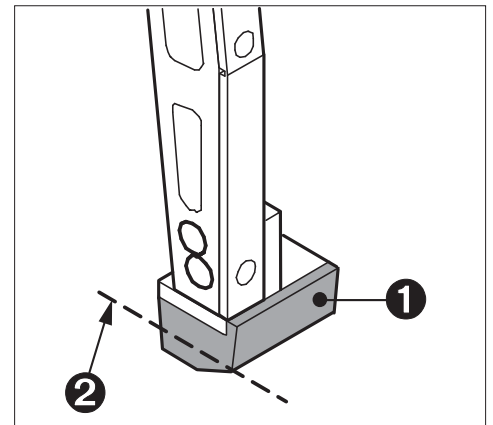


## 8.7 Controleren en vervangen van antislipvoeten van de hefarm

Regelmatig moeten ook de antislipvoeten van de hefarm ❶ gecontroleerd worden.

- ☞ Wanneer één van de twee antislipvoeten ❶ tot aan de rand ❷ versleten of afgebroken is, moeten beide antislipvoeten vervangen worden.


1. Breng veiligheidslak op de schroeven aan en bevestig de nieuwe antislipvoet op de hefarm
2. Draai de cilinderschroeven aan (10Nm).
3. Vervang op dezelfde wijze de andere antislipvoet.



## 8.8 Reiniging

Voor de reiniging van het zitkussen, de rugleuning en de armleuningen gebruikt u een licht sopje.

Met uitzondering van de noodremmen (zie hoofdstuk 8.7) reinigt u de overige onderdelen van de **C-max** met een vochtige doek en een mild schoonmaakmiddel.

 Gebruik geen hogedrukreiniger!

## 8.9 Verwijdering

Uw v-max en de accu's zijn producten met een lange levensduur. Nadat de producten hun levensduur hebben overschreden kunt u de onderdelen aan AAT Alber Antriebstechnik GmbH of uw dealer bedrijf terug geven.

Het zgn. Elektro- und Elektronikgerät Gesetz (ElektroG) is per 24.03.2005 in werking getreden en regelt de terugname en verwijdering van het Duitse ministerie van Milieu (BMU) op advies van ElektroG geldt de v-max als transporthulpmiddel en valt daardoor in de categorie van de zogenaamde ElektroG §2 Abs. 1 Satz 1 apparaten (Gebaseerd op de richtlijn van het Europese parlement (2002/96/EG)).



## 9 Garantie en aansprakelijkheid

### 9.1 Garantie

AAT Alber Antriebstechnik GmbH garandeert voor de producten van het type **C-max** (met uitzondering van de loodaccu's) en alle toebehoren gedurende 2 jaar vanaf de datum van nieuwlevering dat ze vrij zijn van materiaal- en verwerkingsfouten.

Voor loodaccumulatoren – in de veronderstelling dat ze reglementair verzorgd werden - biedt AAT Alber Antriebstechnik GmbH de garantie gedurende zes maanden vanaf de datum van nieuwlevering.

De garantie op de **C-max** geldt niet voor fouten die te wijten zijn aan:

- ongerechtvaardigde constructieve veranderingen of een onreglementair gebruik
- Gebruik van de **C-max** voor een last die de aangegeven maximale transportlast overschrijdt
- Onvakkundig opladen van de accu's.

### 9.2 Aansprakelijkheid

AAT Alber Antriebstechnik GmbH is als fabrikant van de **C-max** niet verantwoordelijk voor eventueel optredende schade als:

- de **C-max** onreglementair bediend werd
- reparaties of montages werden uitgevoerd door niet geautoriseerd personeel
- de **C-max** niet in overeenstemming met de gebruiksaanwijzing gebruikt werd
- vreemde delen werden gemonteerd of met de **C-max** verbonden werden
- delen van de **C-max** gedemonteerd werden
- de **C-max** werd gebruikt voor een last die de aangegeven maximale transportlast overschrijdt.



**AAT Alber Antriebstechnik GmbH**

Postfach 10 05 60 · D-72426 Albstadt  
Tel. +49.74 31.12 95-0 · Fax +49.74 31.12 95-35  
info@aat-online.de · [www.aat-online.de](http://www.aat-online.de)