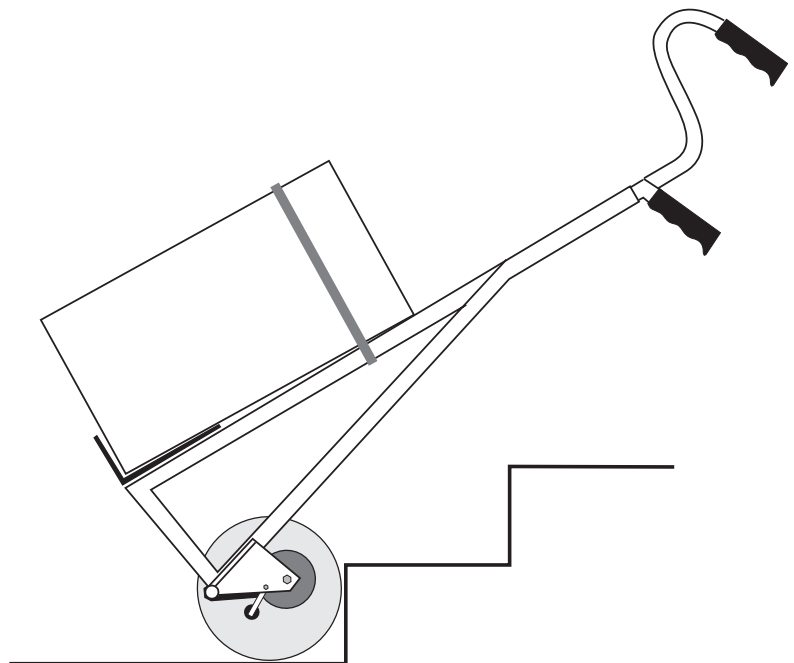


## *Gebruiksaanwijzing*

# CargoMaster A 142/310





## 1

## Inhoudsopgave

- 2. Inleiding
- 3. Kort overzicht
  - 3.1 Algemeen
  - 3.2 Functieprincipe
  - 3.3 Functieverloop
  - 3.4 Beschrijving **A 142**
  - 3.5 Beschrijving **A 310**
- 4. Voor de inbedrijfstelling
  - 4.1 Controle van de noodremmen
- 5. Bediening van de **CargoMaster**
  - 5.1 Veiligheidsinstructies
  - 5.2 Parkeren/stilzetten zonder last
  - 5.3 Parkeren/stilzetten met last
  - 5.4 Rijden op de vlakke
  - 5.5 Instellen van de handgrepen
  - 5.6 Lastopname
  - 5.7 Lastopname met in de hoogte verstelbare voorlader ((enkel **A 310**))
  - 5.8 Laden van een voertuig
  - 5.9 Lossen van een voertuig
  - 5.10 Trapop
  - 5.11 Trapaf
  - 5.12 Traploos regelbare stijgsnelheid
- 6. Toebehoren
  - 6.1 Platform
  - 6.2 Affuit ((enkel **A 310**))
  - 6.3 Hulptrap
  - 6.4 Wisselaccu's
- 7. Verzorging en onderhoud
  - 7.1 Algemeen
  - 7.2 Vervanging van de elektrische zekeringen
  - 7.3 Wisselen van de accu's
- 8. Loodaccubatterijen
  - 8.1 Algemeen
  - 8.2 Opladen van de loodaccu's
- 9. Problemen en oplossingen
- 10. Garantie en aansprakelijkheid
  - 10.1 Garantie
  - 10.2 Aansprakelijkheid
- 11. Appendix
  - Geluids-/trillingsgegevens
  - EU-gelijkvormigheidsattest
  - Opmerking



Van harte gefeliciteerd met de aankoop van uw **CargoMaster**

Dat sterk en veelzijdig bruikbaar transporttoestel zal een grote hulp zijn en in korte tijd een onontbeerlijke helper worden.

De hantering van de **CargoMaster** vereist echter een zekere vaardigheid opdat de bediener zonder grote moeite zware lasten via trappen zou kunnen transporteren.

Lees de gebruiksaanwijzing daarom voor de eerste inbedrijfstelling zorgvuldig en schenk in het bijzonder aandacht aan de waarschuwings- en veiligheidsinstructies.

Om met de **CargoMaster** te leren omgaan, raden wij u aan eerst enkele trappen te berijden zonder of met een geringe last. Oefen daarbij met de laagste instelbare snelheid.

Om veiligheidsredenen mag de aangegeven maximumbelasting niet overschreden worden.

**In geval van schade die te wijten is aan een overschrijding van de toegelaten maximumbelasting of een onreglementaire bediening zoals bijvoorbeeld:**

- **kromgetrokken assen**
- **kromgebogen handgrepen**
- **kromgebogen handgrepen**

**vervalt de garantie.**

## 3

## Kort overzicht

### 3.1 Algemeen

Iedereen die een **CargoMaster** voor de eerste keer in actie ziet, is gefascineerd over het bewegingsverloop van het systeem.

Indien men dan nadenkt over hoe de **CargoMaster** functioneert, ontstaat een situatie die vaak gepaard gaat met hoofdschudden – vooral bij diegenen die op technisch gebied geen leken meer zijn.

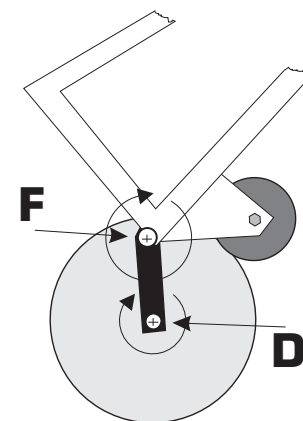
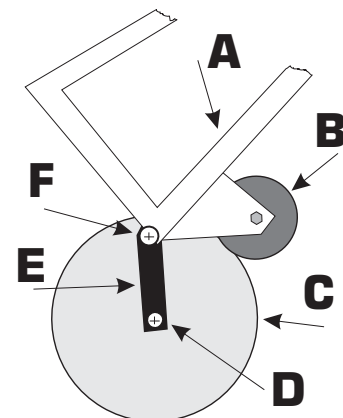
Indien men de **CargoMaster** niet met eigen ogen trapop en trapaf heeft zien komen, zou men tot de volgende conclusie komen: '... dat kan onmogelijk functioneren'.

En toch werkt het. Hoe het werkt, wordt hieronder kort beschreven.

### 3.2 Het principe

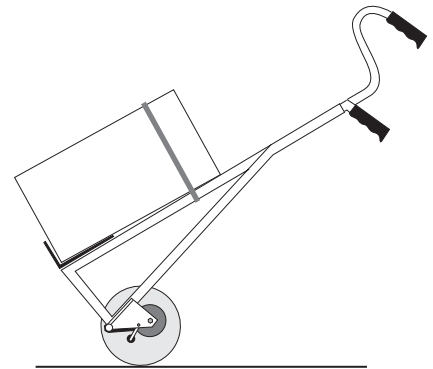
Het draai- en scharnierpunt in de ware zin van het woord is de as (F) op het frame (A) van de **CargoMaster** waarrond de hefbomen (E) en de grote loopwielen (C) kunnen draaien (zie ook hoofdstuk 3.3 'Functieverloop').

De grote loopwielen worden niet aangedreven maar kunnen vrij draaien rond hun assen (D) op de motoras. De kleine steunwielen (B) kunnen ook vrij draaien en worden ook niet aangedreven. De hefbomen op hun beurt zijn door middel van een vertanding vast verbonden met die motoras. Als de motor draait, draaien dus ook de hefbomen automatisch rond de as (D) – zowel de as van de motoras als de stilstaande grote loopwielen. De andere uiteinden van de hefbomen kunnen zoals hierboven reeds beschreven vrij draaien in de as (F) op het frame van de **CargoMaster** waardoor op de trap automatisch de gewenste opwaartse of neerwaartse beweging van de grote loopwielen of van het frame van de **CargoMaster** ontstaat. Afhankelijk van de onderlinge stand van de hefbomen, de loopwielen en het frame ontstaan bepaalde standen waarin de **CargoMaster** bij voorkeur geparkeerd, gereden of uitgeschakeld kan worden. Hoe de opwaartse en neerwaartse beweging van de loopwielen en het frame van de **CargoMaster** gebruikt kan worden voor het opgaan van de trap wordt hieronder uitvoerig beschreven.



## 3.3 Functieverloop

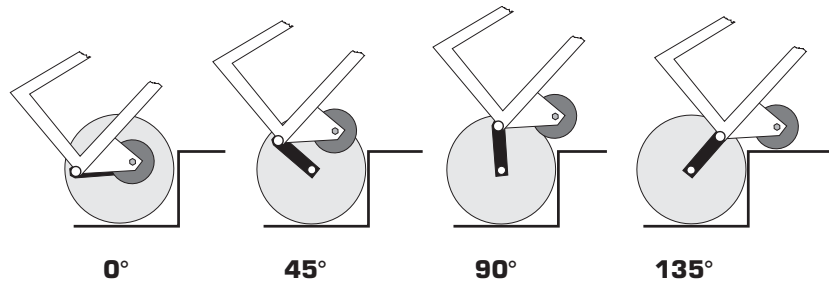
Voor de beschrijving van het functieverloop gaan we ervan uit dat de **CargoMaster** zich in de stand 'Rijden op de vlakke' bevindt. Beter uitgedrukt: Onderstel en frame staan onderling zodanig dat makkelijk op de vlakke kan worden gereden. Die uitgangsstand van de **CargoMaster** wordt  $0^\circ$  genoemd. De hefbomen liggen daarbij ongeveer horizontaal zoals afgebeeld in de afbeelding hiernaast. De draaiassen van de hefbomen en de assen van de (grote) loopwielen bevinden zich op ongeveer dezelfde hoogte.



### De eerste fase

In stand  $0^\circ$  wordt de **CargoMaster** naar de onderste trede gereden, wordt de OP-/NEER-schakelaar in de richting OP gedrukt en begint de motor te draaien.

De motoras kan in de grote loopwielen vrij draaien en omdat de hefbomen vast verbonden zijn met de motoras draaien de hefbomen rond de as van de grote loopwielen en tillen ze daardoor automatisch het frame op.

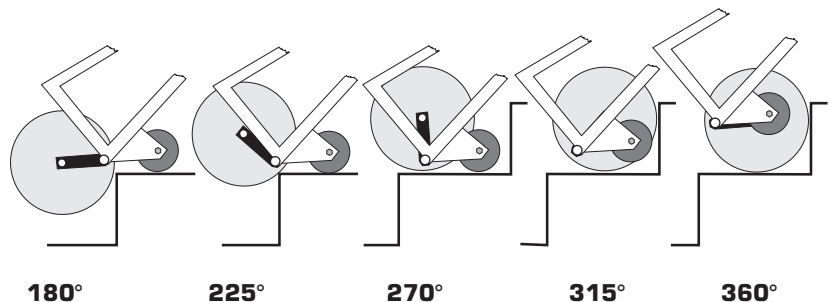


De draaibeweging gaat over de stand  $45^\circ$  en men ziet dat de hefbomen bij stand  $90^\circ$  het frame in de hoogste positie hebben getild. De met het frame verbonden, kleine steunwielen zijn meegestege en stellen zich bij ongeveer  $135^\circ$  op de volgende trede. De eerste fase is zo beëindigd.

### De tweede fase

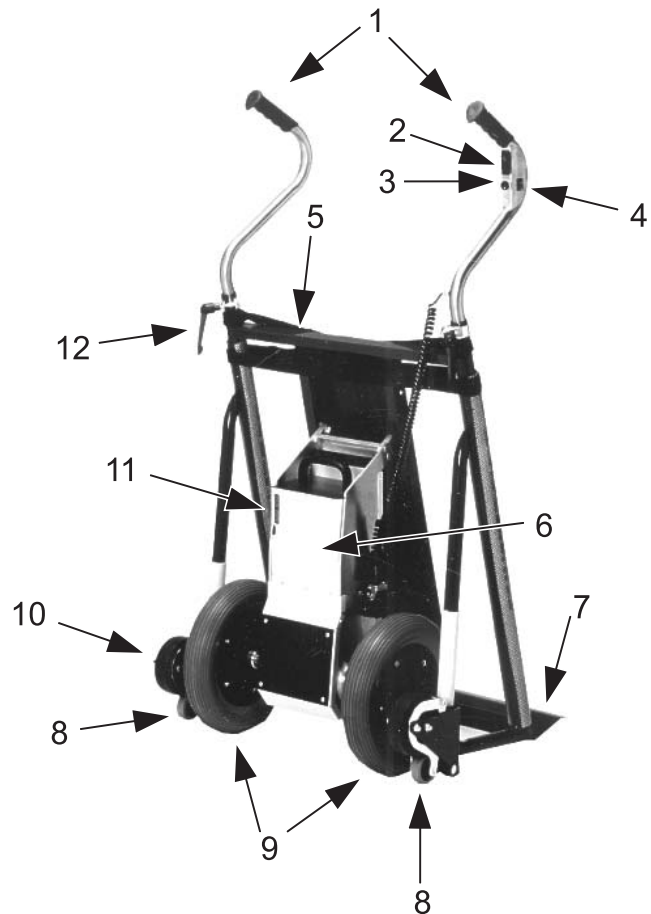
Als de steunwielen de grond raken, worden de loopwielen over de standen  $180^\circ$  en  $225^\circ$  op dezelfde trede getild of getrokken.

Bij ongeveer  $270^\circ$  bereiken de loopwielen de hoogste positie en nemen ze bij ongeveer  $315^\circ$  de last van de kleine steunwielen over. Intussen kan de **CargoMaster** aan de kant van de volgende trede teruggetrokken worden. Met de eindstand  $360^\circ$  is de tweede fase dan beëindigd en tegelijkertijd de uitgangsstand  $0^\circ$  bereikt. Het volledige proces kan nu herhaald worden.



## 3.4 Beschrijving A 142

- 1 = Handgrepen
- 2 = OP-/NEER-schakelaar
- 3 = Draaiknop voor een traploze snelheidsregeling
- 4 = IN-/UIT-schakelaar
- 5 = Sjortouw
- 6 = Wisselaccu
- 7 = Voorlader
- 8 = Remrollen
- 9 = Loopwielen
- 10 = Steunwielen
- 11 = Hoogspanningsveiligheid
- 12 = Vastzetknevel



Technische gegevens	A 142
Afmetingen	Hoogte: 1120 mm Breedte: 580 mm Diepte: 470 mm
Grepen	Uittrekbaar tot 1770 mm
Gewicht	Frame 26 kg, accupak 6 kg
Hefvermogen	140 kg
Accumulatoren	2 x 12 V / 7,2 Ah (gasdicht)
Gelijkstroommotor	24 V
Stijgsnelheid	8 - 25 treden / minuut, continu regelbaar
Vermogen met een acculading	30 - 50 verdiepingen, afhankelijk van de belasting

## 3.5 Beschrijving A 310

- 1 = Handgrepen
- 2 = OP-/NEER-schakelaar
- 3 = Draaiknop voor een traploze snelheidsregeling
- 4 = IN-/UIT-schakelaar
- 5 = Zurrugurt
- 6 = Wisselaccu
- 7 = Enkele trapschakeling
- 8 = Voorlader
- 9 = Loopwielen
- 10 = Remrollen
- 11 = Steunwielen
- 12 = Aanslagbout voor het schoepregelmechanisme
- 13 = Hoogspanningsveiligheid
- 14 = Arrêt
- 15 = Duwarm



Technische gegevens:	A 310
Afmetingen	Hoogte: 1130 mm Breedte: 590 mm Diepte: 520 mm
Grepen	Uittrekbaar tot 1800 mm
Gewicht	Frame = 40 kg, accuset = 6 kg
Hefvermogen	310 kg
Accumulatoren	2 x 12 V / 7,2 Ah (gasdicht)
Gelijkstroommotor	24 V
Stijgsnelheid	4 - 10 treden / minuut, continu regelbaar
Vermogen met een acculading	15 - 30 verdiepingen, afhankelijk van de belasting

## 4

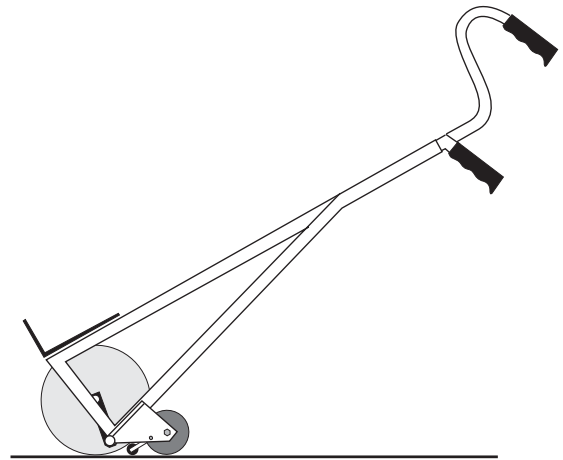
## Voor de eerste inbedrijfstelling

Voor de eerste inbedrijfstelling moeten de accu's volledig opgeladen worden. Ga daarvoor te werk zoals beschreven in hoofdstuk 'Opladen van de accu's'.

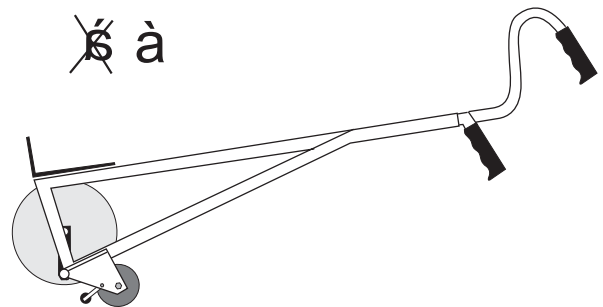
☞ **Controleer de noodremmen voor elke inbedrijfstelling.**

### 4.1 Controle van de noodremmen

Breng de **CargoMaster** eerst in de parkeerpositie door het indrukken van de OP-/NEER-schakelaar zoals hiernaast afgebeeld.



Kantel het toestel vervolgens zo ver naar achteren dat het laadoppervlak een bijna horizontale stand inneemt – de grote loopwielen raken de grond niet meer zodat enkel de kleine steunwielen grondcontact hebben. De noodremmen moeten daarbij naar omlaag klappen, pakken en daardoor de kleine steunwielen blokkeren.



Indien het toestel in die positie door het duwen aan de handgrepen niet voorwaarts maar enkel nog achterwaarts bewogen kan worden, is de voor een veilige werking noodzakelijke remwerking voorhanden.

☞ **Indien die remwerking niet optreedt, mag de CargoMaster in geen enkel geval gebruikt worden en moet de fabrikant of uw lokale AA Alber-verdeler onmiddellijk op de hoogte gebracht worden.**



















## 5 *Bediening van de CargoMaster*

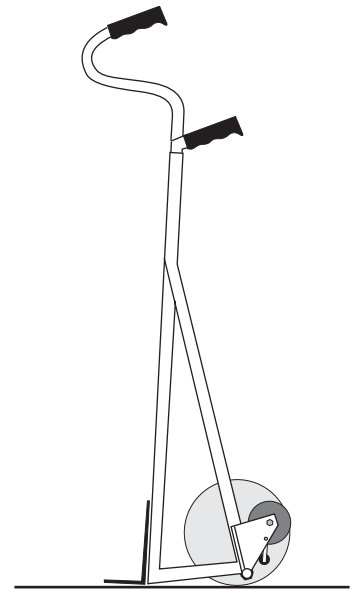
### 5.1 *Veiligheidsinstructies*

Voor een veilig gebruik is het belangrijk dat u alle waarschuwingen en instructies van de gebruiksaanwijzing en van de waarschuwings- en aanwijzingsborden op de **CargoMaster** nauwkeurig naleeft.

-  De **CargoMaster** mag enkel bediend worden door een (geschoold) persoon.
-  Grijp tijdens de werking nooit onder de voorlader.
-  Controleer de noodremmen voor elke inbedrijfstelling.
-  De op het toestel vermelde toegelaten maximumbelasting mag niet overschreden worden.
-  Elke te transporteren last moet met het sjortouw tegen vallen beveiligd worden.
-  In geval van een blokkering van de aandrijfelementen moet de **CargoMaster** onmiddellijk uitgeschakeld worden.
-  Het transport van personen met de **CargoMaster** is niet toegelaten.
-  Bedien de **CargoMaster** enkel met de bijbehorende veiligheidsinrichtingen.
-  Tijdens pauzes, bij het transport of bij het stilzetten moet de **CargoMaster** uitgeschakeld worden, d. b. dat de schakelaar op '0' moet staan.
-  Herstellingen mogen enkel uitgevoerd worden door de fabrikant of een geautoriseerde vakhandelaar.
-  Gebruik enkel de originele AAT Alber-onderdelen.
-  Minderjarigen mogen niet met de **CargoMaster** werken (met uitzondering van jongeren van meer dan 16 jaar die onder toezicht opgeleid worden).
-  Vergewis u ervan dat de arrêts van de handgrepen steeds vast aangedraaid zijn – span ze in het bijzonder na een hoogteregeling van de handgrepen opnieuw aan.
-  Let erop dat de loodaccu's na elk gebruik opgeladen worden.

## 5.2 Parkeren/stilzetten zonder last

Zonder last zet u de **CargoMaster** zoals een gewoon steekwagentje stil op de voorlader. De wielen worden daartoe ongeveer gepositioneerd zoals weergegeven op de afbeelding hiernaast.

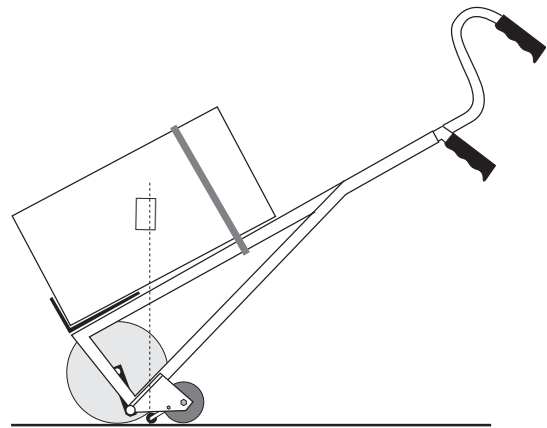


## 5.3 Parkeren/stilzetten met last

Om de **CargoMaster** veilig stil te zetten met last moeten de vier wielen, d. b. de grote loopwielen en de kleinere steunwielen allemaal de grond raken zoals weergegeven op de afbeelding hiernaast.

In het ideale geval bevindt het zwaartepunt van de last zich tussen de grote loopwielen en de kleinere steunwielen. Indien dat niet het geval is, kan de last bij toestellen met een verstelbare voorlader overeenkomstig verschoven worden (zie hoofdstuk '**Lastopname met in de hoogte verstelbare voorlader**'). Bij toestellen met een vaste voorlader kunt u bijvoorbeeld een houten blokje e.a. eronder leggen.

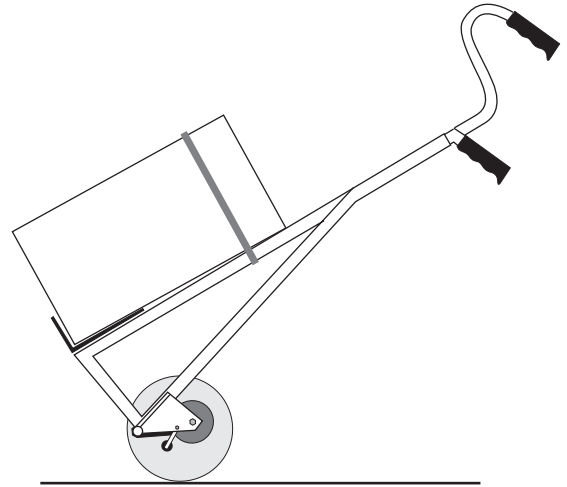
De plaats van het zwaartepunt van de last bepaalt de hellingshoek volgens dewelke de **CargoMaster** met de last in de parkeerstand uitgebalanceerd is, t. t. z. het evenwicht behoudt en veilig staat.



## 5.4 Rijden op de vlakke

Breng het onderstel met de OP-/NEER-schakelaar in een stand zoals weergegeven op de afbeelding hiernaast.

De hefboomen liggen ongeveer horizontaal en wijzen – m.b.t. de draaias op het frame – naar achteren.



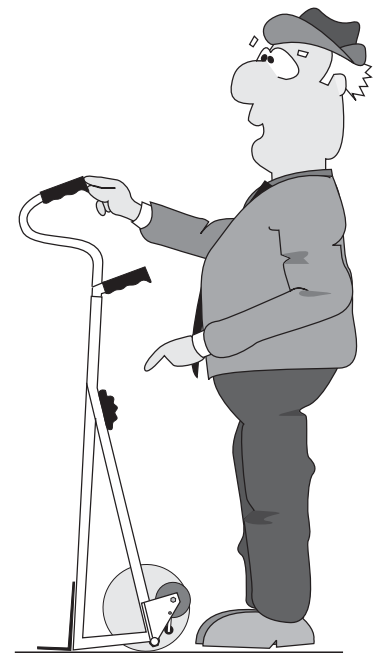
## 5.5 Instellen van de handgrepen

Opdat het rijden, het opnemen van een last en het trapoprijden zo weinig mogelijk krachtinspanning zou vergen, laat u de handgrepen in de hoogte verstellen en aan de lichaamsgrootte van de bediener aanpassen.

Om de **CargoMaster** het makkelijkst en het veiligst te bedienen, moeten de handgrepen op schouderhoogte ingesteld zijn zoals hiernaast afgebeeld.

Voor het verstellen van de handgrepen lost u de arrêts of de knevels op het frame en verschuift u de stuurstangen in de klemstangen in de gewenste richting.

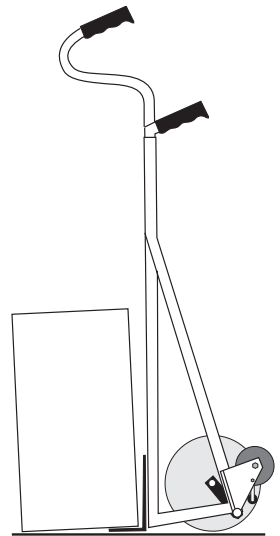
Let erop dat de handgrepen steeds voldoende diep in het frame zitten en dus niet te ver eruit getrokken worden. Dat is bij modellen met ronde stangen gegarandeerd als de spleten in de klemstang altijd gevuld zijn door de stuurstang. Bij modellen met vierkante stangen zoals bijvoorbeeld A 281 verhinderen aanslagbouten dat de handgrepen te ver worden getrokken. Bij die modellen vergrendelen de aanslagbouten de handgrepen bovendien ook in de volledig ingeschoven stand..



 **Na het instellen van de handgrepen moeten de arrêts steeds vast aangedraaid worden.**

## 5.6 Lastopname

Breng de wielen in een positie zoals hiernaast afgebeeld en rijd met de voorlader van de **CargoMaster** onder de te transporteren last.



☞ **Beveilig de last door middel van het sjortouw.**

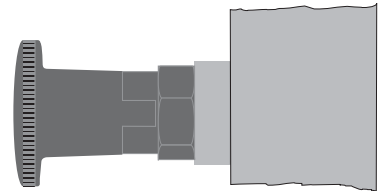


De last wordt nu opgenomen indien u met een voet tegen de kunststofplaat aan de achterkant van het aandrijfhuis duwt (de andere voet moet vast grondcontact hebben), aan de handgrepen trekt en de **CargoMaster** met de last naar u toe kantelt.

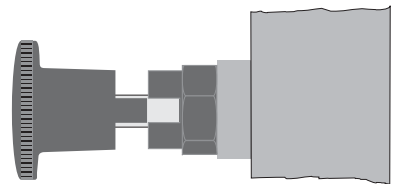
## 5.7 Lastopname met een in de hoogte verstelbare voorlader (enkel A 310)

Indien uw **CargoMaster** beschikt over de in de hoogte verstelbare voorlader moet u de voorlader indien nodig voor de lastopname in de stand brengen waarbij het zwaartepunt van de last geïdentificeerd wordt zoals dat reeds werd beschreven in het hoofdstuk Parkeren.

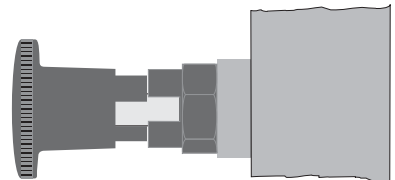
Voor het verstellen, ontgrendelt u de in de hoogte verstelbare voorlader met de daartoe voorziene veerbelaste aanslagbouten.



Trek de aanslagbout er volledig uits ...

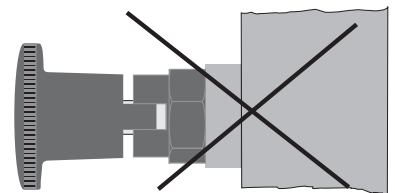


... en draai hem 90° (de aanslagbout klikt daarbij in een kleine kuil en is daar beveiligd tegen zelfstandig verdraaien).



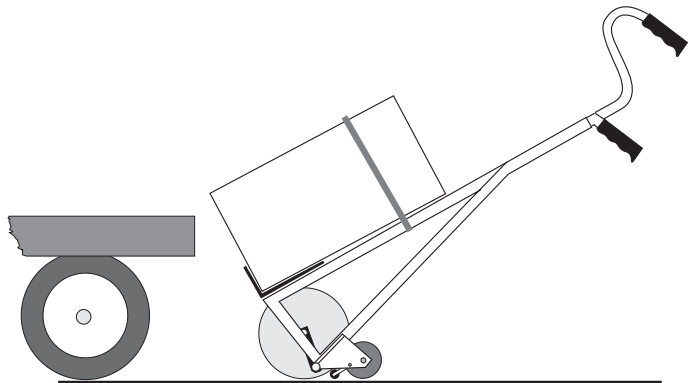
Verschuif de voorlader in de juiste positie en draai de aanslagbouten opnieuw 90° zodat ze terug in hun gleuf kunnen springen.

Indien nodig moet u de voorlader in zijn geleiding enkele mm heen-en-weer schuiven zodat de aanslagbouten zeker klikken (neus moet volledig in de gleuf vastzitten).



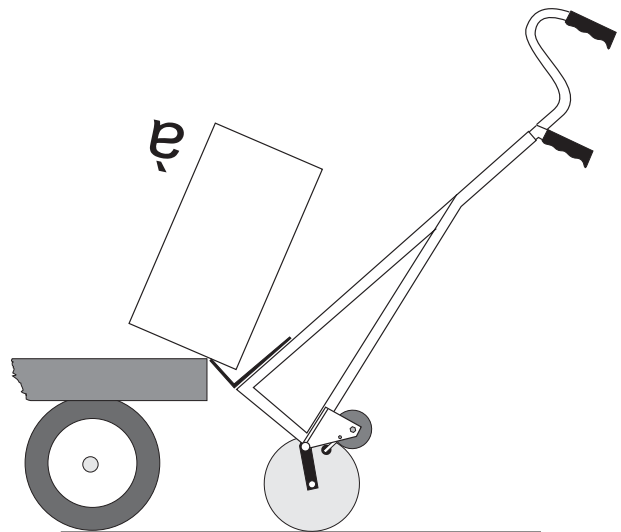
## 5.8 Laden van een voertuig

Rijd juist tegen de laadkant van het voertuig, breng de **CargoMaster** met last in de parkeerpositie en maak het sjortouw los.



Breng de **CargoMaster** in de hoogste stand.

Rijd dan met de **CargoMaster** naar de laadkant van het leveringsvoertuig zoals hiernaast afgebeeld en kantel de last op het laadoppervlak van het leveringsvoertuig.

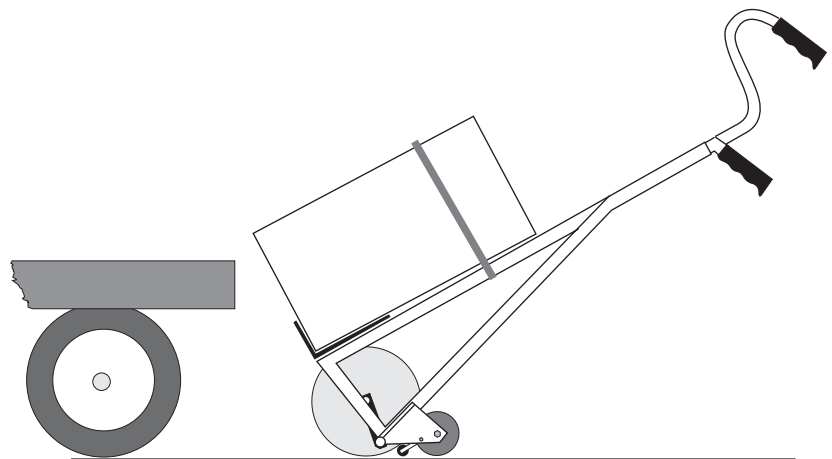
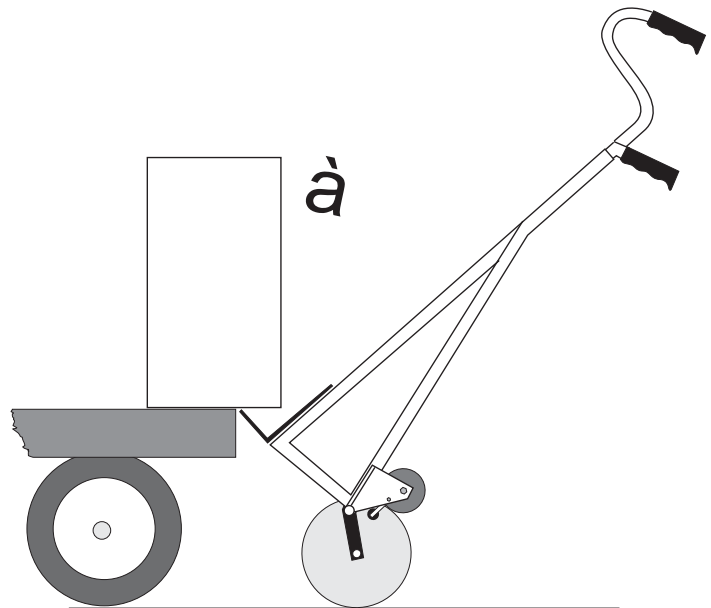


**Bij zware lasten of hogere laadkanten raden wij aan de AAT Alber-hulptrap te gebruiken.**

## 5.9 Lossen van een voertuig

Schuif de last zo ver mogelijk over de laadkant.

Breng uw **CargoMaster** in de hoogste positie zoals op de afbeelding hier-naast, rijd met de voorlader zo dicht mogelijk onder de last aan de laadkant en kantel de last op de **CargoMaster**.



Breng de **CargoMaster** in de parkeerpositie en beveilig de last met het sjortouw.

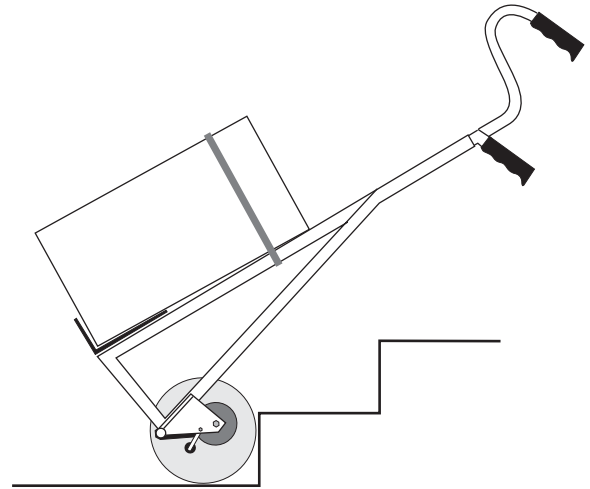
 **Bij zware lasten of hogere laadkanten raden wij aan de AAT Alber-hulptrap te gebruiken.**

## 5.10 Trapop

Het stijgen kunt u in korte tijd en zonder problemen bewerkstelligen indien u zich houdt aan de volgende beschrijving. Eerst moet u met de **CargoMaster** zonder last het trapop en trapaf rijden meermaals oefenen om vertrouwd te raken met het toestel.

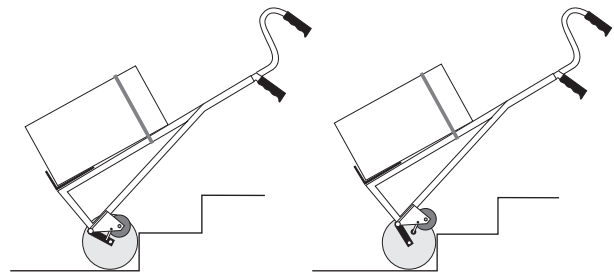
**1.** Rijd achterwaarts naar de trap en ga op de tweede of derde trede staan. Gelieve erop te letten dat beide grote loopwielen van de **CargoMaster** volledig naar de onderste trede getrokken worden.

 **Trek de CargoMaster gedurende het volledige proces lichtjes naar achteren.**

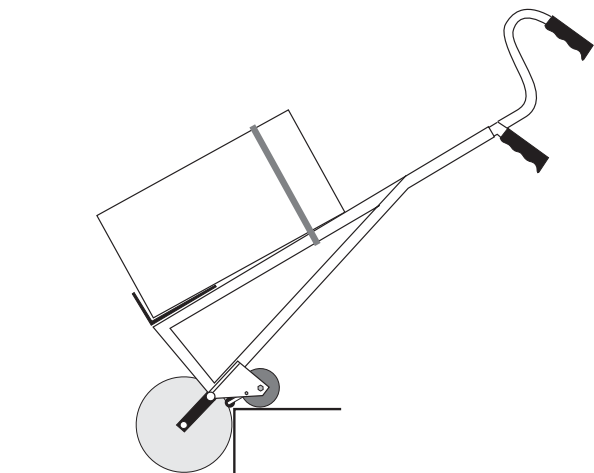


**2.** Druk de OP-/NEER-schakelaar in de richting "**OP**" en het stijgproces begint. Motor en hefboom beginnen te draaien en tillen het onderstel met de last op.

 **Houd de CargoMaster bij het stijgen steeds steil genoeg door met de armen mee omhoog te gaan zodat de steunwielen zich ook op de volgende trede kunnen vastgrijpen.**



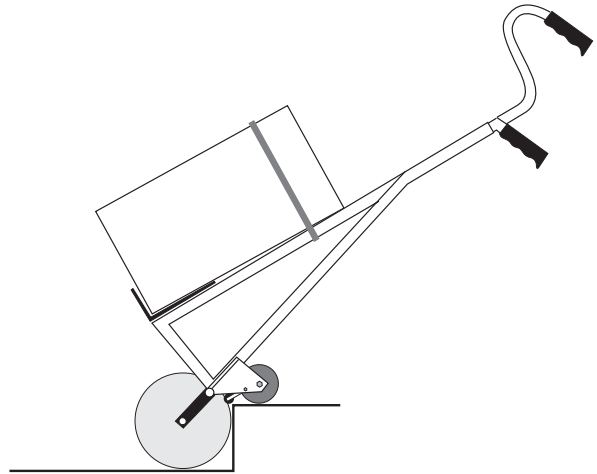
**3.** Het stijgen gebeurt in twee cycli per trede. De eerste cyclus is beëindigd als de kleine steunwielen op de volgende trede staan en de last van de grote loopwielen overnemen.





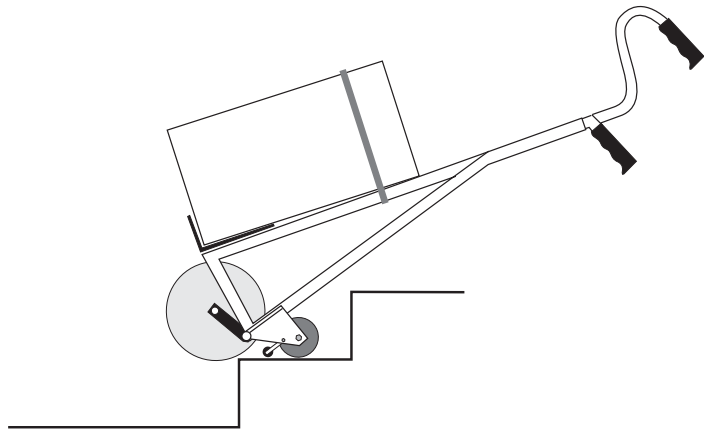
**4.** Bij de lastovername door de kleine steunwielen vindt een lastwissel plaats, u merkt aan de handgrepen een duidelijke trekkracht naar voren. Duw de handgrepen naar omlaag en werk de trekkracht tegen door de **CargoMaster** vlakker te houden.

☞ **Houd het toestel niet te vlak omdat de steunwielen anders niet reiken tot de volgende trede.**

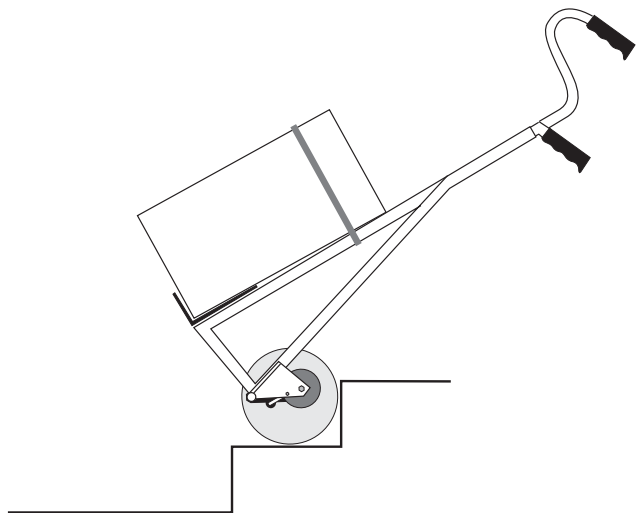


**5.** De tweede cyclus begint met het stijgen, beter gezegd het natrekken van de grote loopwielen en is beëindigd als de grote loopwielen de volgende trede bij de kleinere steunwielen raken.

Als de grote loopwielen de grond raken, vindt opnieuw een lastwissel plaats die u compenseert door de **CargoMaster** opnieuw steiler te houden.



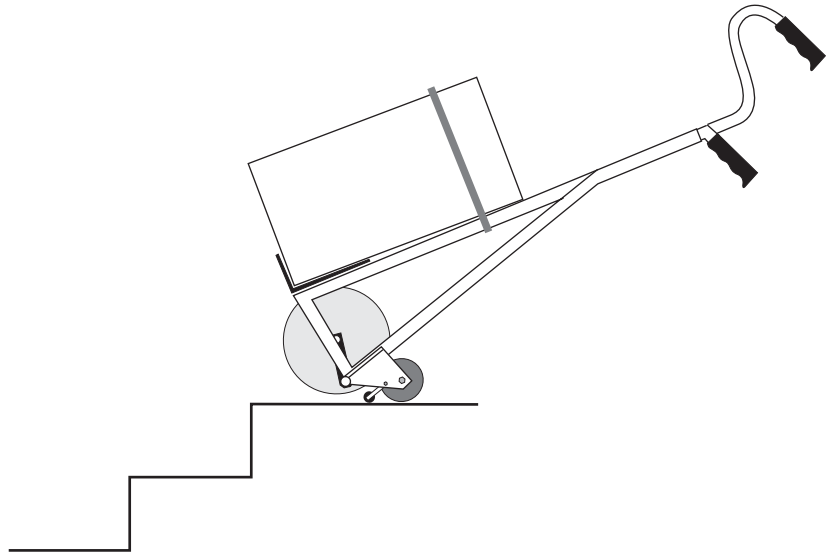
Doordat u de **CargoMaster** steeds naar u toe trekt, rolt hij automatisch naar de volgende trede en wordt het stijgproces herhaald vanaf punt **3**.



## 5.11 Trapaf

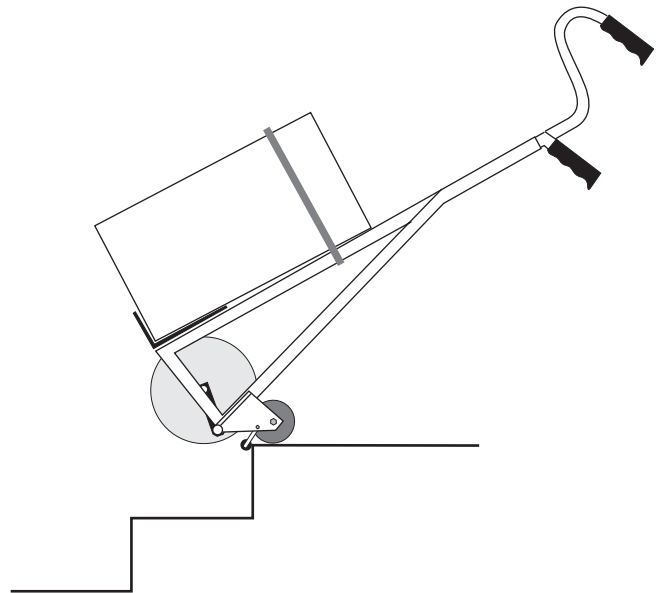
☞ **Let erop dat enkel de kleine steunwielen remmen hebben en de grote loopwielen niet.**

**1.** Breng het voertuig in een stand zoals op de afbeelding hiernaast en stel de **CargoMaster** op de kleine steunwielen door de handgrepen naar omlaag te duwen. Houd het toestel zo vlak dat de grote loopwielen



vrij van de grond zijn.

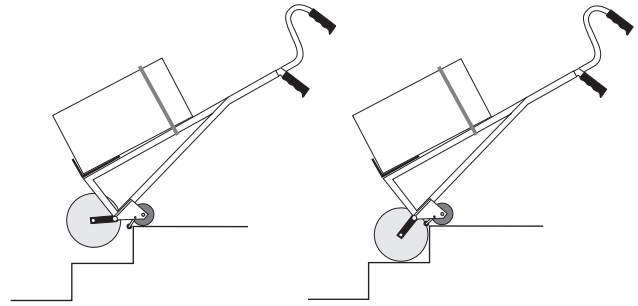
**2.** Schuif het toestel zo dicht naar de traprand tot de remrollen tot over de traprand reiken. De noodremmen mogen echter niet grijpen.



☞ **Gebruik de noodremmen niet als 'aanslag' – de noodremmen moeten verhinderen dat de kleine steunwielen tot over de traprand rollen.**

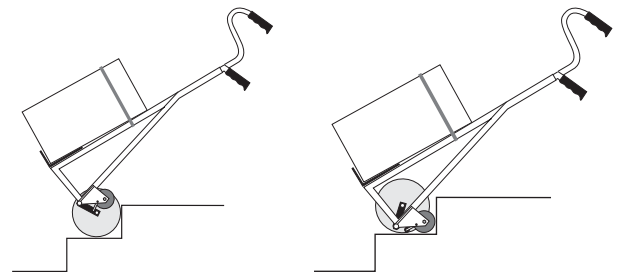
**3.** Druk de OP-/NEER-schakelaar in de richting “**NEER**” en de **CargoMaster** begint de trap af te lopen.

De neerwaartse beweging begint als de grote loopwielen zakken naar de volgende trede.

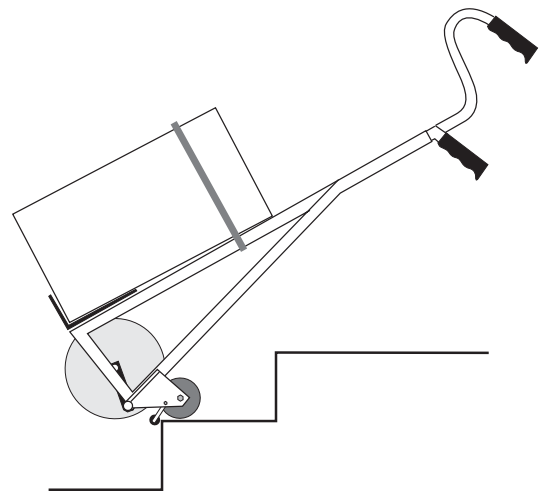


 **Zodra de grote loopwielen de lagere trede raken, moet u den CargoMaster lichtjes naar u toe trekken.**

**4.** Als de grote loopwielen de grond raken, begint het frame te zakken tot de kleine steunwielen naast de grote loopwielen de trede raken.



**5.** Zodra de kleine steunwielen de grond opnieuw raken, schuift u het toestel tot de rand van de trede. De neerwaartse beweging wordt nu herhaald vanaf punt **2**.





## 5.12 Regelbare stijgsnelheid

Stel een voor u aangename stijgsnelheid in met de draaiknop (onder de OP-/NEER-schakelaar). Indien u moeilijke lasten transporteert of de **CargoMaster** voor de eerste keer gebruikt, moet de snelheid zo laag mogelijk ingesteld worden.

☞ **Let erop dat de CargoMaster uitgerust is met een uitschakelelektronica. Indien die tijdens een werkpauze werd uitgeschakeld, moet u de CargoMaster met de IN-/UIT-schakelaar eerst UIT en dan opnieuw inschakelen.**

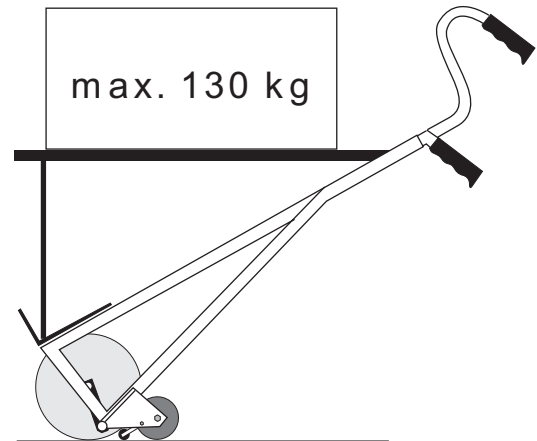
## 6

## Toebehoren

### 6.1 Platform

Het platform maakt het mogelijk lasten zoals bijvoorbeeld kopieermachines in een bijna horizontale positie te transporteren. Het platform kan zonder werktuig op de **CargoMaster** gemonteerd worden (behalve model **O 10**). U haakt het gewoon in de beide daartoe voorziene boorgaten in het onderstel, klapt de ondersteuning uit en stelt ze in de rand van de voorlader.

 **De belasting van het platform mag niet hoger zijn dan 130 kg.**



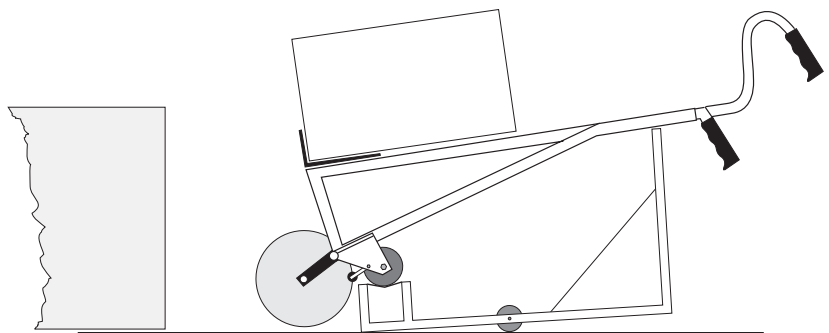
## 6.2 Affuit (enkel voor A 310)

Met behulp van de affuit wordt de bediening van zware lasten zoals bijvoorbeeld verwarmingsketels eenvoudiger.

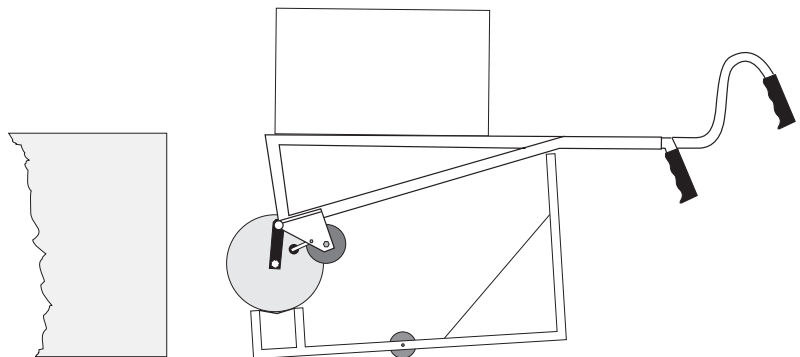
**1.** Klap eerst de handgreepdrager van de affuit naar omhoog en vergrendel de ondersteuning.

**2.** Neem dan de last – bijvoorbeeld een verwarmingsketel – zoals gewoonlijk op en rijd met de **CargoMaster A 310** voor de affuit zoals voor een trap.

**3.** Laat de kleine steunwielen van de **CargoMaster** auf die Lafette steigen, wie nu op de affuit klimmen zoals op een trede en leg vervolgens de handgrepen op de ondersteuning.

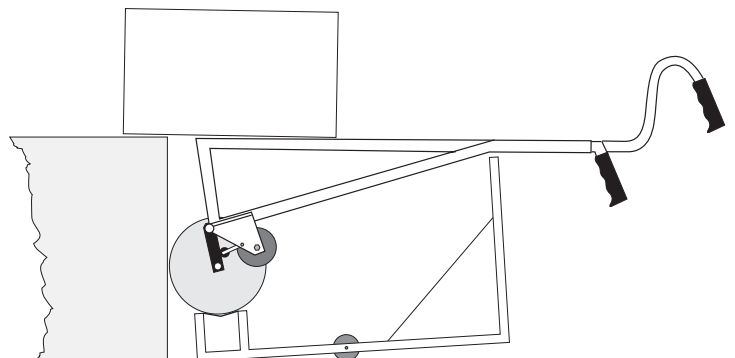


**4.** Ontgrendel vervolgens de aanslagbouten van de voorlader en trek de voorlader uit het onderstel.



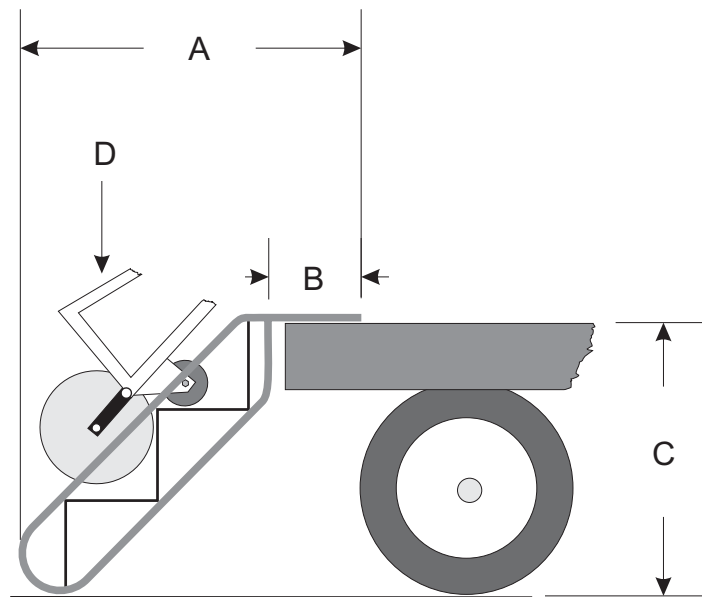
**5.** Rol dan de affuit met de last en de **CargoMaster** naar het fundament waarop de verwarmingsketel moet worden gesteld.

**6.** Pas vervolgens de hoogte van de **CargoMaster** zodanig aan het fundament aan met de OP-/NEER-schakelaar dat u de verwarmingsketel op het fundament kunt schuiven.





## 6.3 Hulptrap

De hulptrap werd speciaal ontwikkeld voor den **CargoMaster** om ook hinderissen van meer dan 50 cm hoog zoals bijvoorbeeld laadplatformen, bordessen of laadkanten van vrachtwagens te overwinnen.



### Technische gegevens

Hulptrap	0 42	0 43
Aantal treden	3	4
Laadkanthoogte (C)	van 30 cm tot max. 52 cm	van 52 cm tot max. 66 cm
Max. dynamische last (D)	350 kg	350 kg
Overkraging (A)	80 cm	100 cm
Min. steun (B)	15 cm	15 cm
Gewicht	ca. 12,5 kg	ca. 16,5 kg

-  **De hulptrap moet veilig worden opgesteld, d. b. dat hij tegen wegschuiven of kantelen beveiligd moet zijn. Indien nodig moet de hulptrap vastgeschroefd worden aan het steunoppervlak.**
-  **Let erop dat de hulptrap minstens 15 cm op de laadkant ligt.**






## 6.4 Snelwisselaccuset

Indien u uw **CargoMaster** af en toe in de continue werking moet gebruiken, d. b. niet in het leveringsverkeer met voldoende pauzes voor het bijladen, wordt aangeraden de **CargoMaster** afwisselend te gebruiken met twee accusets. Een accuset bevindt zich daarbij in het toestel terwijl tezelfdertijd een tweede accuset opgeladen wordt.

De **CargoMaster A142** en **A 310** zijn ontworpen voor het gebruik met snelwisselaccusets maar worden standaard slechts met één accuset geleverd. Een tweede accuset is verkrijgbaar als toebehoren.

Indien u de accu's wenst te verwisselen, zet u de **CargoMaster** in de positie "**Parkeren**". Trek de accuset aan de handgreep naar omhoog uit de houder en plaats de nieuwe opgeladen accuset in de houder.

-  **De wisselaccu's moeten voortdurend aangesloten blijven aan het laadtoestel om de levensduur te verlengen (zie hoofdstuk 'Verzorging en onderhoud').**
-  **Gebruik voor het opladen van de accu's uitsluitend het AAT Alber-laadtoestel.**
-  **Let erop dat de CargoMaster is uitgerust met een uitschakelelektronica. Indien die tijdens een werkpauze uitgeschakeld is, moet u de CargoMaster met de IN-/UIT-schakelaar eerst UIT en dan opnieuw inschakelen.**



## 7

## Verzorging en onderhoud

### 7.1 Algemeen

Uw **CargoMasteris** onderhoudsvrij en vraagt geen bijzondere verzorging behalve een occasionele reiniging met een vochtige (niet natte) doek. De loodaccu's zijn onderhoudsvrij, er zijn geen smeerpunten voorhanden.

 **Herstellingen of andere werkzaamheden mogen enkel uitgevoerd worden door geautoriseerd personeel.**

### 7.2 Vervanging van de elektrische zekeringen

De elektrische zekeringen bevinden zich aan de linkerkant van de accuset (zie hoofdstuk 3.4 en 3.5). Voor de vervanging van de zekeringen volstaat een schroevendraaier waarmee de zekeringhouders geopend kunnen worden.

 **Defecte zekeringen mogen niet hersteld of overbrugd worden maar mogen enkel vervangen worden door zekeringen met dezelfde ampèresterkte.**

### 7.3 Vervanging van de accu's

Verwijder de accuset van het toestel en open hem (openschroeven). vervolgens lost u de insteekcontacten en verwijdert u de accu.

Als u een nieuwe accu plaatst, let dan bij het aansluiten op de juiste polariteit.

 **Bij het aansluiten op de juiste polariteit letten (zwart = min, rood = plus).**



## 8

## Loodaccubatterijen

### 8.1 Algemeen

Beide loodaccubatterijen van uw **CargoMaster** (kort loodaccu's genoemd) zijn onderhoudsvrij, oplaadbaar en van een hoge kwaliteit.

De levensduur van loodaccu's hangt vooral af van de oplaad- en ontladcycli. Zo kunnen uit loodaccu's veel meer dan 1000 gedeeltelijke ontladingen genomen worden en meer dan 200 keer de volle capaciteit bereikt worden als gedeeltelijke ontladingen vermeden worden.

Diepte-ontladen van loodaccu's leidt niet enkel tot een capaciteitsverlies maar verkort ook de levensduur.

Vermijd "diepte-ontladen" – laat de **CargoMaster** nie eingeschaltet stehen.

Die Blei-Akkus von **CargoMaster** sollen nach jeder Teilentladung, d.h. nach jedem Gebrauch, aufgeladen werden.

Loodaccu's zijn onderworpen aan een zogenaamde zelfontlading. Daarom moeten de loodaccu's indien mogelijk altijd aangesloten zijn aan het laadtoestel van de Alber-automaat. Door de automatische oplading die na et opladen van de loodaccu's overschakelt op het ladingsbehoud is een overlading van de loodaccu's niet mogelijk.

Indien loodaccu's gedurende langere tijd opgeslagen worden (zonder op te laden), vindt een capaciteitsverlies plaats. Na enkele oplaad- en ontladcycli staat de volledige capaciteit opnieuw ter beschikking.

De loodaccu's van uw **CargoMaster** kunnen in om het even welke stand opgeladen en ontladen worden. Ze zijn zo veilig als droge elementen en toegelaten voor het luchtvrachttransport van DOT en IATA.

 **Opladen is de verzorging van uw loodaccu.**



## 8.2 Opladen van de loodaccu's

- ☞ **Gelieve er altijd op te letten dat de onderhoudsvrije loodaccu's na elk gebruik van des CargoMaster opgeladen of ontladen zijn. Neem voor het opladen van de accu's de accuset altijd van de aandrijving zoals beschreven in hoofdstuk 6.4.**

De stekkers van de laadkabel of het laadtoestel zijn poolvast bezet, d. b. e kunnen op de accuset aangesloten worden zonder dat moet worden gelet op een polariteit.

De loodaccu's kunnen opgeladen worden met de laadleiding in het everingsvoertuig door de sigarettenaansteker of met het laadtoestel door het stroomnet. Als u in het voertuig oplaadt, bereikt u een lading van ongeveer 80 % (met net-laadtoestel 100 %) van de volledige capaciteit..

- ☞ **Gebruik daartoe enkel het speciale automatische AAT Alber-laadtoestel of de vrachtwagenlaadleiding van Alber Antriebstechnik GmbH.**

Het automatische netlaadtoestel schakelt over op ladingsbehoud als de loodaccu's vol zijn. Overladen is daarom uitgesloten.

- ☞ **Laat de CargoMaster nooit staan met lege loodaccu's maar laad de loodaccu's na elk gebruik onmiddellijk op. Door de loodaccu's vaak op te laden, verlengt u hun levensduur.**
- ☞ **Laat dee CargoMaster ook bij langere werkpauses zoals bijvoorbeeld feestdagen, weekends, vakantie, enz. omwille van het ladingsbehoud altijd aan het laadtoestel aangesloten. Dat brengt geen schade toe aan de laadaccu's, in tegendeel, het verhoogt zelfs hun levensduur.**

## 9

## Problemen en oplossingen

Indien de **CargoMaster** om onvoorspelbare redenen toch eens stil blijft staan tijdens het werk kan dat te wijten zijn aan de volgende oorzaken:

### 1. De loodaccu is leeg.

- Indien dat het geval is, volstaat een korte wachttijd van 20 – 30 seconden zodat de loodaccu's opnieuw kunnen opgeladen worden om tenminste trapaf te kunnen rijden. Daarvoor zijn slechts geringe accucapaciteiten nodig.

### 2. Er is sprake van een technisch defect.

- Afhankelijk van de uitgangssituatie gaat u als volgt te werk:
  - a) als het toestel op de kleine steunwielen op de trap blijft staan, legt u het naar achteren. U kunt dan de last van het toestel nemen.
  - als het toestel op de grote loopwielen op de trap blijft staan, kunt u de **CargoMaster** zoals een gewoon steekwagentje gebruiken.

☞ **Een overbelasting van het toestel bijvoorbeeld door een te hoge last kan de oorzaak zijn voor het springen van een zekering en het stilstaan. Vervang de 30 A – zekering en het probleem kan snel opgelost zijn.**

☞ **Met de 2 A – zekering wordt de besturingsleiding van de OP-/NEER-schakelaar beveiligd. Indien de 2 A-zekering gesprongen is, moet u de schakelaar en de besturingsleiding controleren.**

Indien het vervangen van de zekeringen niet helpt, neem dan contact op met uw lokale AAT Alber-verdeler.

## 10

## Garantie en aansprakelijkheid

### 10.1 Garantie

AAT Alber Antriebstechnik GmbH garandeert 1 jaar lang vanaf de ontvangstdatum dat de producten van het type **CargoMaster** (met uitzondering van de loodaccu's) en alle toebehoren vrij van materiaal- en verwerkingsfouten zijn.

Voor loodaccumulatoren – in de veronderstelling dat ze regelmatig verzorgd worden – neemt AAT Alber Antriebstechnik GmbH de garantie op zich voor de periode van zes maanden vanaf de ontvangstdatum.

De garantie op de **CargoMaster** geldt niet voor fouten die te wijten zijn aan:

- onreglementair of onvoldoende onderhoud door de klant
- ongerechtvaardigde constructieve veranderingen of onreglementair gebruik
- gebruik van de **CargoMaster** voor lasten die de aangegeven maximumlast overschrijden
- onreglementair opladen van de loodaccu's.

### 10.2 Aansprakelijkheid

AAT Alber Antriebstechnik GmbH is als fabrikant van des **CargoMaster** niet verantwoordelijk voor eventueel optredende schade als:

- de **CargoMaster** onreglementair bediend werd
- herstellingen of montage uitgevoerd werden door ongeautoriseerde personen
- de **CargoMaster** niet gebruikt werd volgens de gebruiksaanwijzing
- vreemde onderdelen ingebouwd of met dem **CargoMaster** verbonden werden
- Onderdelen van de **CargoMaster** gedemonteerd werden
- de **CargoMaster** belast werd met een last die de aangegeven maximumlast overschrijdt

### *Geluids-/trillingsgegevens*

Het geluidsniveau A van het toestel bedraagt niet meer dan 70 dB (A). De gewogen effectieve waarde van de versnelling waaraan de bovenste ledematen onderworpen zijn, ligt onder 2,5 m/s<sup>2</sup>.

### *EU-gelijkvormigheidsattest*

De firma **AAT Alber Antriebstechnik GmbH** verklaart hiermee dat de producten van het type **CargoMaster** voldoen aan de geldige bepalingen van de EU-richtlijn Machines 89/392/EWG, appendix 1.

CE 97



Markus Alber (bedrijfsleider)

### *Opmerking*

Door de voortdurende ontwikkelingen van de **AAT Alber Antriebstechnik GmbH** zijn veranderingen van de technische gegevens voor behouden.

AAT Alber Antriebstechnik GmbH  
Postfach 10 05 60 · D - 72426 Albstadt  
Tel.: +49 - 74 31 - 12 95 - 0 · Fax: +49 - 74 31 - 12 95 - 35  
info@aat-gmbh.com  
<http://www.aat-gmbh.com>