

# Gebruikshandleiding

**huka**

## Trike

CE

versie 10-2011





# **Richtlijn medische hulpmiddelen 93/42/EEG**

## **Conformiteitverklaring**

voor

**Klasse 1 medisch hulpmiddel**

**Naam fabrikant:** Huka B.V.  
**Adres fabrikant:** Munsterstraat 13, 7575 ED  
Oldenzaal, Nederland  
**Product:** Driewiel fiets  
**Type/naam:** Trike 26

Ik, ondergetekende, verklaar hierbij dat bovengenoemd hulpmiddel, in overeenstemming is met de essentiële eisen, bijlage 1 van de richtlijn medische hulpmiddelen 93/42/EEG. Het product is voorzien van het CE keurmerk volgens bovengenoemde richtlijn.

**Datum:** 01-03-2009

**Naam:** M. P. Coehoom, Managing Director Huka B.V.

**Handtekening:**

Huka B.V. Munsterstraat 13, 7575 ED, Oldenzaal, Nederland



## **Inleiding**

Blz. 1



## **Productbeschrijving**

Blz. 2 – 5



## **Ingebruikname**

Blz. 6 – 8



## **Gebruik**

Blz. 9 – 11



## **Onderhoud**

blz. 12 -13

# Inhoudsopgave

|                                       |           |
|---------------------------------------|-----------|
| <b>1. Inleiding</b>                   | <b>1</b>  |
| <b>2. Productbeschrijving</b>         | <b>2</b>  |
| 2.1 Gebruiksdoel                      | 2         |
| 2.2 Veiligheid en gedrag              | 2         |
| 2.3 Voorkom diefstal                  | 3         |
| 2.4 Aandrijving                       | 3         |
| 2.4.1 Versnellingen met terugtraprem  | 3         |
| 2.4.2 Versnellingen met trommelrem    | 3         |
| 2.4.3 Terugtrapautomaat               | 3         |
| 2.4.4 Doortrapper met trommelrem      | 3         |
| 2.4.5 Electro-aandrijving             | 4         |
| 2.4.5.1 Trike 'Assist' (power assist) | 4         |
| 2.4.5.2 E-Trike                       | 4         |
| 2.5 Laadvermogen                      | 4         |
| 2.6 Accessoires                       | 5         |
| 2.6.1 Rug- en lendensteun             | 5         |
| 2.6.2 Voetenbak                       | 5         |
| <b>3. Ingebruikname</b>               | <b>6</b>  |
| 3.1 De zadelhoogte                    | 6         |
| 3.1.2 De stand van het zadel          | 6         |
| 3.2 De versnellingen                  | 6         |
| 3.3 De stand van het stuur            | 6         |
| 3.3.1 Het instellen van het stuur     | 7         |
| 3.4 De wielen                         | 7         |
| 3.4.1 Spanning en ventiel             | 7         |
| 3.4.2 Spaken                          | 7         |
| 3.4.3 Naven                           | 7         |
| 3.5 De aandrijving                    | 8         |
| 3.5.1 Trapas, crankstel en pedalen    | 8         |
| 3.5.2 De Ketting                      | 8         |
| <b>4. Gebruik</b>                     | <b>9</b>  |
| 4.1 Trike rijden                      | 9         |
| 4.2 Gebruikersomgeving                | 9         |
| 4.3 Bekende gebruikersfouten          | 9         |
| 4.4 Remmen                            | 10        |
| 4.4.2 Parkeerrem                      | 10        |
| 4.5 De verlichting                    | 10        |
| 4.6 Veiligheidsslot                   | 10        |
| 4.7 Tillen                            | 10        |
| 4.8 Veiligheid                        | 11        |
| <b>5. Onderhoud</b>                   | <b>12</b> |
| 5.1 Reinigen                          | 12        |
| 5.2 Controle                          | 12        |
| 5.3 Banden                            | 12        |
| 5.4 Reparatie                         | 12        |
| 5.4.1 Vakhandelaren voor reparaties   | 12        |
| 5.4.2 Reserve onderdelen              | 13        |
| 5.4.3 Zelf uitvoeren van reparaties   | 13        |
| 5.4.4 Afvoeren van het product        | 13        |

## Garantie

Huka BV geeft 2 jaar garantie op de driewielfiets.  
Deze garantie wordt uitgevoerd door uw leverancier.

De garantie is niet van toepassing op schade of gebreken aan de driewielfiets die ontstaan zijn door verkeerd of onoordeelkundig gebruik. De beoordeling hiervan ligt bij Huka BV of een door Huka BV aan te wijzen vertegenwoordiger.

NB: Deze garantie geldt niet voor delen die onderhevig zijn aan slijtage, zoals ketting, verlichting en banden.

|                                                                                                                                                        |                                     |   |         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|---|---------|
|                                                                                                                                                        | Type/Type/Typ                       | : |         |
|                                                                                                                                                        | Datum/Date/Datum                    | : | 2004-06 |
|                                                                                                                                                        | SN                                  | : | 406012  |
| Huka BV                                                                                                                                                | Max gewicht/Max weight/Max Gewicht: |   | KG      |
| Postbus 194, 7570 AD Oldenzaal                                                                                                                         |                                     |   |         |
| The Netherlands                                                                                                                                        |                                     |   |         |
| Tel: +31 (0) 541 572472                                                                                                                                |                                     |   |         |
|  lees de gebruiksaanwijzing/read the manual/Bedienungsanleitung lesen |                                     |   |         |

## Huka BV

Huka BV is een Nederlandse firma die hulpmiddelen voor mindervaliden produceert.  
Indien u vragen of opmerkingen heeft over onze producten en hun toepassingen kunt u zich tot uw leverancier richten of een mail sturen naar [info@huka.nl](mailto:info@huka.nl).

## Wijzigingen

Huka BV behoudt zich het recht voor om wijzigingen in het product zoals in deze gebruiksaanwijzing beschreven, aan te brengen. Hiervoor is geen aansprakelijkheid verschuldigd.

# 1. INLEIDING

Fietsen hoort een plezierige bezigheid te zijn. Dat blijkt: iedere dag stappen miljoenen Nederlanders met plezier op de fiets. De fiets is meer dan een vervoermiddel. Het fietsen straalt vrijheid en avontuur uit. Met fietsen sparen we ons milieu, we krijgen meer "het groene gevoel". Lang niet alle mensen kunnen gebruik maken van de gewone tweewieler. Om iedereen alle plezierige aspecten van het fietsen te kunnen laten ervaren heeft Huka een serie driewielfietsen in haar programma. Aspecten als ergonomie, maatvoering, kwaliteit en vormgeving hebben een zeer belangrijke rol gespeeld bij het ontwerp.

## Algemeen

Uw Huka driewielfiets is een kwaliteitsproduct. Ieder onderdeel van uw Huka driewielfiets is uitvoerig getest en gecontroleerd. De afwerking van het frame en de gemonteerde onderdelen staan op hoog niveau. U bent daardoor verzekerd van een voortreffelijk product en zorgeloos fietsplezier. Bij aflevering van uw nieuwe Huka Trike zijn in principe alle beschreven onderdelen goed afgesteld en/of afgestemd op uw wensen. Maar hoe modern ook, zelfs een Huka Trike is niet helemaal onderhoudsvrij.

Er zijn zaken die van tijd tot tijd uw aandacht vragen. Dit handboekje geeft aanwijzingen voor het onderhoud dat u eventueel zelf kunt doen en informatie over de werkzaamheden van uw Huka-dealer. Zelf een klein beetje onderhoud plegen kan best leuk zijn, want het draagt bij tot nog meer fietsplezier!



***Let u vooral op de teksten die schuin en vet geschreven zijn en waar u dit teken ziet.***

## Overzicht

1. Parkeerrem
2. Versnellingen
3. Koplamp
4. Achterlicht
5. Bagagedrager
6. Fietsmandje
7. Reflector



Let u ook op de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de versnellingen, en indien van toepassing van de trasondersteuning, en de accessoires.

## 2. PRODUCTBESCHRIJVING

### 2.1 Gebruiksdoel

De Huka Trike is een fiets voor mindervalide kinderen en volwassenen. Bij maatvoering van de Huka Trikes is gekozen voor een groot overlappinggebied van opeenvolgende maten. Hierdoor kan voor de gebruiker beter een fiets "op maat" gekozen worden met een zo lang mogelijke "doorgroeimogelijkheid".

### 2.2 Veiligheid en rijgedrag

Voordat u uw nieuwe rijklare driewiel fiets in ontvangst neemt heeft uw dealer alle delen eigenhandig gecontroleerd en zo nodig afgesteld, zodat u kunt fietsen. Indien het de eerste keer is dat u op een driewiel fiets zit zal dit eerst wat onwennig zijn.



***Hoe sportief uw driewiel fiets ook is , laat u nooit verleiden tot een te enthousiast gedrag op de rijbaan, of tot het open afrijden van trottoirs. Uw driewiel fiets kan zichtbare of onzichtbare schade oplopen, wat extra risico's met zich meebrengt.***



Voor een veilig gebruik van uw Trike raden wij u aan versleten onderdelen zoals binnenbanden, buitenbanden en remblokjes direct te (laten) vervangen. Deze onderdelen zijn verkrijgbaar bij de fietshandel of uw dealer.

## **2.3 Voorkom diefstal**

Op de meeste uitvoeringen van de Trike zit een veiligheidsslot gemonteerd. Wilt u een extra maatregel tegen diefstal, dan is een extra kabelslot handig om uw driewielers rotsvast te verankeren. Huka heeft een dergelijk slot in haar assortiment, vraag hiervoor uw dealer.



***Zet uw Trike altijd op slot, ook wanneer u deze "maar even" ergens onbewaakt neerzet.***

## **2.4 Aandrijving**

### **2.4.1 Versnellingen met terugtraprem**

3-, 5- of 7-versnellingsnaaf met terugtraprem.

### **2.4.2 Versnellingen met trommelrem**

3-, 5- of 7- versnellingsnaaf met freewheel en trommelrem achter.

### **2.4.3 Terugtrapautomaat**

Optie bij fietsen met terugtraprem met 3-, 5- of 7- versnellingsnaaf.

Na het remmen van de fiets kun je door terug te trappen achteruit fietsen.

### **2.4.4 Doortrapper met trommelrem**

De fiets kan zowel vooruit als achteruit gereden worden. Deze fiets heeft geen versnellingen, en geen vrijloop.



## 2.4.5 Electro-aandrijving

### 2.4.5.1 Trike 'Assist' (power assist)

Aandrijving 24V naafmotor, 250 W

Accu 2x onderhoudsvrije accu 12 V, 22 A/h

De aandrijving komt automatisch op gang, door de op de trappers uitgeoefende kracht. De motor verdubbelt automatisch deze kracht. De berijder moet blijven trappen.

Stopt men met trappen, dan stopt de motor ook. De motor is ook uit te schakelen.

Men is nu nog verplicht een WA-verzekering af te sluiten.



### 2.4.5.2 E-Trike

Aandrijving 24 V, naafmotor, 250 W

Accu 2x onderhoudsvrije accu 12 V, 22 A/h

De aandrijving wordt bediend door middel van een gashandvat.

De motor is krachtig genoeg om zelfstandig heuvels en viaducten te nemen. De motor is ook uit te schakelen.

Men is verplicht op deze fiets een WA-verzekering af te sluiten.

## 2.5 Laadvermogen

Het maximale laadgewicht, incl. de bestuurder is:

60 kg bij een Trike 20"

100 kg bij een Trike 24" en 26".

Een versterkte uitvoering is leverbaar op aanvraag.

De bagagedrager kan max. 20 kg -, de mand voor max. 6 kg dragen.



## 2.6 Accessoires

Ten behoeve van de Huka Trike is een reeks accessoires leverbaar bijvoorbeeld extra rompondersteuning, voetopvang, duwbeugels, tassen etc., zie hiervoor onze pas/bestelbladen. De accessoires zijn wat kleur betreft op de kleurstelling van de fiets afgestemd, zodat dit één geheel vormt.

### 2.6.1 Rug- en lendensteun

De rug- en lendensteun wordt aan de zadelbuis bevestigd. Allereerst wordt de zadelhoogte en de positie van het zadel ten opzichte van het stuur ingesteld en het zadel gemonteerd.

De positie van de rug- en lendensteun tot het zadel kan door een inbusbout (1) veranderd worden.

De positie en de hoek van de rugsteun zijn in te stellen door het verschuiven en verdraaien van de schalen (2). De buis (3) kan ingekort worden als alles goed ingesteld is.



### 2.6.2 Voetenbak

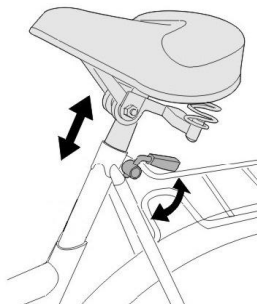
Hier afgebeeld met riemen en beensteun.



## 3. INGEBRUIKNAME

### 3.1 De zadelhoogte

De optimale zadelhoogte hangt af van de lichaamsgrootte en de beperkingen van de berijder. Over het algemeen wordt een hoogte gekozen waarbij de berijder nog met zijn voeten vlak op de grond kan staan. Let hierbij wel op de maximum-markering van de zadelpen, deze mag niet zichtbaar zijn.



#### 3.1.2 De stand van de zadel

Het zadel is op de zadelpen gemonteerd. Deze is op de juiste hoogte in te stellen. Met de snelspanner (1) kunt u de zadelpen vastzetten.

Let erop dat u de maximum-markering op de zadelpen niet overschrijdt. De zadelpen moet zodanig in de zitbuis van het frame steken dat de markering niet meer zichtbaar is.

Bij de TRIKE 20" gebeurt de fixatie met een bout. ( Sleutel 13) Met deze sleutel kunt u het zadel ook horizontaal instellen.

### 3.2 De versnellingen

De instelling van de versnellingen kunt u vinden in de bijgevoegde handleiding van de betreffende fabrikant.



***Voor dat u met de TRIKE gaat rijden, let erop dat alle instellingen kloppen.***

***Let erop dat alle moeren en bouten goed vastgezet zijn. Stuur en zadel dienen goed vast te zitten.***

### 3.3 De stand van het stuur

De stuurpen moet in de balhoofdbuis vast zitten.

Let er daarbij op dat de rem- en versnellingskabel niet in elkaar gewikkeld raken en zonder knik verlopen. Nadat de juiste hoogte ingesteld is, moet de stuurpen in de balhoofdbuis vastgezet worden. Dit gebeurt doormiddel van inbusbout 1 (M6) aan het stuur (zwart).



### **3.3.1 Het instellen van het stuur**

De stuurinstelling hangt af van de lichaamsmaten en beperkingen van de berijder.

De handvaten zullen in het algemeen op de hoogte van de taille van de berijder zitten. Voor verbetering van de balans moeten de handvaten zo ver mogelijk naar voren worden gesteld, zonder dat dit tot een ongunstige zitpositie leidt.

De horizontale verstelling van het stuur is mogelijk na het los draaien van de inbusbout voor onder de stuuruitbouw (zwart). Aandraaien van de bout niet vergeten!

Hoewel Huka uiterste zorg besteedt aan het monteren van de handvatten kan het voorkomen dat deze door inwerking van zonlicht, temperatuur verschillen en ouderdom los gaan zitten. Controleer daarom regelmatig of de handvatten nog vast zitten door te proberen deze te verdraaien.

### **3.4 De wielen**

Het wiel is het belangrijkste fietsonderdeel dat verantwoordelijk is voor een lichte loop en een hoog fietscomfort. Daarbij zijn vele zaken van belang, zoals goed opgepompte banden, strak gespannen spaken en een lichte spelingvrije loop.

#### **3.4.1 Bandenspanning en fietsventiel**

Bij de meeste banden geldt dat de juiste bandenspanning is bereikt als u met de duim de band nog net iets in kunt drukken. Als uw banden te zacht zijn zullen ze sneller slijten, terwijl u op harde banden veel prettiger fietst en uw driewielers beter reageert op de rem en stuurbewegingen. De binnenbanden van de driewielers zijn uitgerust met een 'gewoon' fietsventiel. U kunt deze dus zelf oppompen.

#### **3.4.2 Spaken**

De spaken zorgen voor stabiliteit van het wiel en dus van de driewielers. Een juiste spanning is dus belangrijk. Omdat nieuwe spaken zich altijd een beetje moeten zetten, dienen de wielen van uw driewielers na een paar weken te worden gecontroleerd. Uw Huka-dealer brengt de spaken dan op de juiste spanning. Mocht er onverhoopt een spaak breken of loszitten, dan kan uw Huka-dealer dit oplossen.

#### **3.4.3 Naven**

De naven van de wielen horen nauwkeurig te zijn afgesteld. Er mag geen voelbare speling zijn. Voelt u een grote speling of loopt het wiel te zwaar, vraag dan uw Huka-dealer dit te verhelpen.



### 3.5 De aandrijving

Het aandrijfsysteem zorgt ervoor dat uw trapkracht optimaal wordt omgezet in beweging. Het systeem bestaat uit vele draaiende delen: de ketting, de versnelling (optioneel), de trapas, het crankstel en de pedalen. Daarvan zijn meerdere delen onderhoudsvrij.

#### 3.5.1 Trapas , crankstel en pedalen

De trapaslagers die Huka monteert, zijn volledig onderhoudsvrij en niet nastelbaar. Komt er toch speling op de lagering, ga dan direct naar de Huka-dealer. Ontstaat er speling tussen crank en trapas, dan kunt het stofdopje eraf nemen en de onderliggende bout aandraaien met een dopsleutel. Ook de meeste pedalen zijn onderhoudsvrij. Bij een te grote speling kunt u uw Huka-dealer raadplegen. Let bij het zelf monteren van de pedalen op de aanduidingen L (links) en R (rechts) op de pedaalasjes. Het linker pedaal draait u linksom vast het rechter rechtsom. Hiervoor gebruikt u een steeksleutel of een speciale (smalle) pedaalsleutel. Optioneel zijn er nog andere (aangepaste) pedalen leverbaar, zie hiervoor onze brochure.

#### 3.5.2 De ketting

Bij een goede kettingspanning trapt uw driewiel fiets licht en hoort u de ketting niet. Bij aflevering van uw driewiel fiets is de ketting goed afgesteld door uw Huka-dealer. Als uw driewiel fiets is uitgevoerd met een versnelling, zijn er zelfs twee kettingen. Als u merkt dat een ketting te slap is laat deze dan door uw Huka-dealer afstellen. Zowel de ketting als het aandrijfsysteem worden beschermd door een kunststof kettingkast.



***Het spannen van de ketting is zeer specialistisch werk dat u beter aan uw dealer kunt overlaten.***



## 4. GEBRUIK

### 4.1 Trike rijden

Een driewielfiets heeft totaal andere rij- en stuureigenschappen als een "normale" fiets. Daarom moet een onervaren TRIKE-rijder zich langzaam aan vertrouwd maken met het voertuig. In het bijzonder is de evenwichtverdeling in de bochten anders. Na enige minuten ontwikkelt de berijder al een gevoel hiervoor. Vooral moet men bij het nemen van snelle bochten het bovenlichaam naar de binnenkant van de bocht brengen. Probeer ook zo min mogelijk aan het stuur te trekken. Blijf tijdens het fietsen altijd op het zadel zitten. Ook de draaicirkel is anders. Dit kan men het beste ontdekken door het uit te proberen. Let er met rijden en in de bochten op dat u voldoende afstand van de stoeprand houdt. Dremfels, en op- en afritten kunt u het best loodrecht op- en afrijden.

### 4.2 Gebruikersomgeving

De Huka driewielfietsen zijn gemaakt voor gebruik op straten met een vaste ondergrond. In elk weer is de fiets te gebruiken, maar vermijd zo veel mogelijk contact met zoutwater wegens de invloed op de metaaldelen.

### 4.3 Bekende gebruikersfouten

De volgende gebruikersfouten zijn denkbaar en men moet deze voorkomen. Deze fouten kunnen persoonlijke verwondingen of schade aan het product veroorzaken.



***Let op het volgende:***

- ***Zorgt u voor de juiste bandenspanning.***
- ***Vermijd mensen in de buurt van de driewielfiets waardoor, speciaal bij de wielen, gevaarlijke situaties kunnen ontstaan.***
- ***Controleer regelmatig het functioneren van de remmen en zorg ervoor dat deze goed werken.***
- ***Controleer regelmatig het functioneren van de verlichting en zorg ervoor dat deze goed werken.***
- ***Houdt u zich aan de verkeersregels en voorschriften en wees voorzichtig in het verkeer.***



## **4.4 Remmen**

### **4.4.1 Parkeerrem**

Alle driewielfietsen zijn uitgerust met een parkeerrem. Deze zorgt ervoor dat de fiets tijdens het op- en afstappen stevig op zijn plaats blijft staan. De bediening van de parkeerrem gebeurt door middel van een hendel die zich op de stuurpen bevindt, vlak onder het stuur zelf. Door deze hendel zo ver mogelijk omhoog te draaien zet u de fiets in de parkeerstand.

## **4.5 Verlichting**

Uw driewielfiets is voorzien van veilige en betrouwbare verlichting. Controleer altijd of alle lampen het doen als u de verlichting aan heeft. Het is levensgevaarlijk als u in het donker, bij schemer of in de mist zonder licht fietst. Als (een deel van) uw verlichting het niet doet controleert u dan de volgende punten:

- Kijk of de stroomdraden vastzitten aan beide lampen en het contact van de dynamo zonder oxidatie is.
- controleer of er geen breuk in de stroomdraad zit en of de stroomdraad nergens klem zit.
- volg de stroomdraden en kijk of er geen blank geschuurd stukje draad zichtbaar is (i.v.m. kortsluiting).
- kijk of de lampjes in hun fittingen vrij van oxidatie contact maken en of de gloeidraadjes heel zijn.
- controleer of de dynamo goed is afgesteld en op het midden van de band loopt.

## **4.6 Veiligheidsslot**

Als u uw driewielfiets op slot wilt zetten moet u eerst het sleuteltje draaien met de wijzers van de klok mee en vasthouden alvorens u de hendel naar beneden kunt drukken. Als het slot is vergrendeld springt het sleuteltje terug en kan dat worden weggenomen.

## **4.7 Tillen**

Het is, vanwege het gewicht, niet mogelijk uw driewielfiets alleen te tillen. Het tillen is met 2 personen wel mogelijk. Let u erop de driewielfiets alleen aan vaste delen te tillen en niet aan bijvoorbeeld de accessoires.



## 4.8 Veiligheid

1. Controleer voor elke fietstocht uw TRIKE op verkeersveiligheid.
2. Waarschijnlijk gebruikt u uw TRIKE in de meeste gevallen op de openbare weg. Het spreekt vanzelf dat u, voor uw eigen veiligheid en die van de andere weggebruikers, de verkeersregels dient te respecteren. Bovendien moet u er voor zorgen, dat de uitrusting van uw TRIKE voldoet aan de wettelijke minimum eisen.
3. Wees voorzichtig met het fietsen op natte, schuin hellende, ongelijke of gladde straten en op tramrails !
4. `s Avonds licht aan, en indien mogelijk opvallende kleding dragen.
5. Pas uw snelheid aan in de bochten. Als u remt corrigeert de TRIKE automatisch de stabiliteit.
6. Wanneer u op- of afstapt van uw TRIKE of wanneer u parkeert wees er dan zeker van dat de parkeerrem erop staat, zodat uw TRIKE niet onverwacht weg kan rijden.



## 5. ONDERHOUD

### 5.1 Reinigen

Maak uw TRIKE schoon met auto-shampoo in lauw water. Geen afwasmiddel of allesreiniger gebruiken. Sproei af met een tuinslang en wrijf hem droog met droge doek of zeem. Niet met hogedrukreiniger schoonspuiten!!!! Verwijder strooizout zorgvuldig. Kunststofdelen niet met benzine, oplosmiddelen of andere agressieve schoonmaakmiddelen reinigen.



***Regelmatig schoonmaken bevordert het behoud van uw driewielfiets.***

***Gebruik voor het reinigen van uw driewielfiets nooit een hogedrukspuit.***

***De druk van het water is namelijk zo krachtig dat u het vet uit de kogellagers spuit.***

Het is aan te raden alle bewegende delen regelmatig te (laten) smeren.

### 5.2 Controle

Derailleur en ketting zullen regelmatig gesmeerd moeten worden met olie.

Wielmoeren regelmatig controleren of ze vast zitten.

Remmen controleren op werkzaamheid.

Een fietsenmaker zal regelmatig de spakenspanning moeten controleren – de eerste keer na ca. 300 km.

### 5.3 Banden

De maat van de band en de maximale bandendruk staan op de zijkant van de fietsband aangegeven. Wij adviseren de maximale bandendruk toe te passen. Dit geeft namelijk een betere grip op de weg, minder slijtage van de banden, u zult minder snel lekrijden, remmen gaat beter en sneller en de velgen zijn beter beschermd tegen schokken. Bij een lekke voorband zijn de binnen- en buitenband te verwisselen zonder dat u het wiel van de fiets moet demonteren.

### 5.4 Reparatie

#### 5.4.1 Vakhandelaren voor reparatie

De vakhandelaar, die u de driewielfiets verkocht of geleverd heeft, is door Huka BV geautoriseerd voor het uitvoeren van noodzakelijke reparaties.

Indien u behoefte heeft aan een andere vakhandelaar, dan kunt u contact opnemen met:

Huka BV

Tel: +31 (0)541 572 472

Fax: +31 (0)541 520 415

e-mail: [sales@huka.nl](mailto:sales@huka.nl)



#### **5.4.2 Reserve onderdelen**

Elke reserve onderdeel van de Huka driewielfiets is los leverbaar via uw geautoriseerde vakhandelaar.

Huka BV is in staat deze onderdelen op aanvraag aan uw handelaar te leveren.

#### **5.4.3 Zelf uitvoeren van reparaties**

Het is niet toegestaan zelf reparaties uit te voeren.

Hierdoor vervalt uw garantie en waarborg aan het product. Reparaties moeten ten alle tijden door een geautoriseerde handelaar uitgevoerd worden.

#### **5.4.4 Afvoeren van het product**

Aan het einde van de levensduur van het product, zoals de accessoires en verpakking, kan dit als normaal afval afgevoerd worden. U dient het product bij het afvoeren van diverse materialen te scheiden en bij de juiste afval te deponeren.

### **Veiligheidswaarborg**



#### **CE-Conformiteitsverklaring**

De TRIKE voldoet aan het Besluit medische hulpmiddelen 30 maart 1995.

#### **TUV- gekeurd**

Dankzij de uitvoerig geteste constructie heeft de Trike het GS-keurmerk van de TUV.





**Uw dealer:**



Huka BV  
Postbus 194, 7570 AD Oldenzaal  
Tel.: +31 (0)541 572 472 . e-mail: [sales@huka.nl](mailto:sales@huka.nl)  
[www.huka.nl](http://www.huka.nl)